ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 2 กรกฏาคม 2556 มีมติรับทราบแผนแม่บทสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ใช้เป็นกรอบแนวทางในการพัฒนาสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรและเพื่อให้การเดินทางระหว่างพื้นที่สองผั่งของแม่ํำเจ้าพระยามีความสะดวกมากขึ้น โดยให้หน่วยงานรับผิดชอบโครงการรับความเห็นของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงมหาดไทย สำนักงบประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ไปประกอบการดำเนินงานอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะประเด็นเรื่องผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน รวมทั้งการเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินโครงการด้วย แผนแม่บทสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา โครงการส่วนใหญ่จะถูกบรรจุอยู่ในแผนการดำเนินงานในระยะ 10 ปีแรก เนื่องจากมีความจำเป็นที่จะต้องก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาแห่งใหม่เพิ่มเติม เพื่อรองรับ ความต้องการในการเดินทางข้าม 2 ฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา

| แผนงาน | โคsงกาง | หน่อยงานธิบฝึดชอบ |
| :---: | :---: | :---: |
| แผนดำเนินงานระยะ 10 ปีแรก (พ.ศ. 2556 - พ.ศ.2564) | 1. โครงการสะพานเกียกกาย | กรุงเทพมหานคร |
|  | 2. โครงการสะพานพระราม 2 | กรุงเทพมหานคร |
|  | 3. โครงการสะพานลาดหญ้า-มหาพฤฒารม | กรุงเทพมหานคร |
|  | 4. โครงการสะพานถนนจันทน์-จริญนคร | กรุงเทพมหานคร |
|  | 5. โครงการสะพานรชชงศ์-ท่าดินแดง | กรุงเทพมหานคร |
|  | 6. โครงการสะพานสมุทรปรกการ | กรมทางหลวงชนบท |
|  | 7. โครงการสะพานท่าน้ำนนท์ | กรมทางหลวงชนบท |
|  | 8. โครงการสะพานปทุมธานี 3 | กรมทางหลวง |
|  | 9. โครงการสะพานสามโคก | กรมทางหลวง |
| แผนดำเนินงานระยะ 10 ปีหลัง (พ.ศ. 2565 - พ.ศ. 2574) | 1. โครงการสะพานสนามบินน้ำ | กรมทางหลวงชนบท |

โครงการสะพานสนามบินน้ำ ประกอบด้วย สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา และโครงข่ายถนนเชื่อมต่อจาก สะพานไปทางทิศตะวันตก บรรจบกับถนนราชพถกษ์ และเชื่อมต่อสะพานไปทางทิศตะวันออก บรรจบกับ ถนนติวานนท์ รวมระยะทางประมาณ 8 กิโลเมตร ซึ่งโครงการดังกล่าวจะช่วยกระจายปริมาณจราจรจาก สะพานพระนั่งเกล้า และสะพานพระราม 4 รวมทั้งรองรับการพัฒนาพื้นที่ในอนาคต

ในปืงบประมาณ กรมทงหลลงชนบทได้จัดทํโครงการศึกษาความเหมาะสมและผลกระทบสิ่งแดล้อมเปื้องต้น และในปึงบประมาณ 2564 ได้ดำเนินงานโครงการออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนสนามบินน้ำ จ.นนทบุรี อย่างไรก็ตาม เนื่องด้วยพื้นที่โครงการ อยู่ในพื้นที่ที่มีอัตราการเจิิเเติบโตทางเศรษฐกิจที่สูงมาก มีการพัฒนาพื้นที่สองข้างทางเป็นอาคารพาณิชย์ หมู่บ้านจัดสรร ห้างสรรพสินค้า ร้านอาหาร และพื้นที่ด้านธุรกิจการค้า อย่างต่อเนื่องมาโดยตลอดและรวดเร็ว ส่งผลให้อาจมีผลกระทบต่อความเหมาะสมของรูปแบบโครงการตามผลการศึกษษเดิม ดังนั้น กรมทางหลวงชนบท จึงกำหนดให้มีการทบทวนผลการศึกษาความเหมาะสมฯ ของโครงการควบคู้ไปกับการดำเนินกิจกรรม การมีส่วนนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันโ์โครกกรตลอดระยะเวลาการดำนินงาน เพื่อให้การพัฒนโครงการ สามารถดำเนินต่อไปได้อย่างต่อเนื่องบรรลุตามวัตถุประสดค์ของโครงการ

แสดงตำแหน่งของสะพานรถยนต์ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาในพื้นที่จังหวัดนนทบุรี ปัจจุบันมี 6 สะพาน คือ สะพานนนทบุรี สะพานพระราม 4 สะพานพระนั่งเกล้า สะพานมหาเจษฎาบดินทรานุสรณ์ สะพานพระราม 5 และสะพานพระราม 7 ซึ่งเชื่อมต่อกับถนนต่างๆ


| ลำดับ | ชี่อสะwาน | เช่่อบต่อกบu |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  | ฝ่งต:ธันตกvองแाบน้ำ | ผ่งตตรันออกของแ\|เบ่า |
| 1. | สะพานนนทบุรี | ทางหลวงหมายเลข 307 | ทางหลวงหมายเลข 307 |
| 2. | สะพานพระราม 4 | ถนนชัยพฤกษ์ | ถนนแจ้งวัฒนะ |
| 3. | สะพานพระนั่งเกล้า | ถนนรัตนาธิเบศร์ | ถนนรัตนาธิเบศร์ |
| 4. | สะพานมหาเจษฎาบดิน ทรานุสรณ์ | ถนนราชพฤกษ์-นนทบุรี 1 | ถนนเลี่ยงเมืองนนทบุรี ถนนนนทบุรี 1 และถนนประชาราษฎร์ |
| 5. | สะพานพระราม 5 | ถนนนครอินทร์ | ถนนติวานนท์ |
| 6. | สะพานพระราม 7 | ถนนจรัญสนิทวงศ์ | ถนนวงศ์สว่าง |

โครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนสนามบินน้ำ ตั้งอยู่ระหว่างสะพานพระราม 4 (ฝั่งทิศเหนือ) และ สะพานพระนั่งเกล้า (ฝั่งทิศใต้) ึึ่งเป็นสะพานที่เซื่อมต่อโครงข่ายของถนนสายหลัก คือ ถนนแจ้งวัฒนะกับถนนชัยพถกษ์ และถนนรัตนาธิเบศร์ ตามลำดับ สะพานในโครงการนื้จะเชื่อมต่อระหว่างถนนสนามบินน้ำทางฝั่งตะวันออกของแม่น้ำ เจ้าพระยากับถนนราชพฤกษ์ทางฝั่งตะวันตก ซึ่งจะเป็นการเสริมโครงข่ายถนนสายรองของทั้งสองฝั่งแม่น้ำ และสามารถ แบ่งเบาปริมาณจราจรจากสะพานทั้งสองแห่งที่หนาแน่นมากในปัจจุบัน โดยเฉพาะอย่างยิ่งสะพานพระนั่งเกล้า



| วัตกุปs=สงค์ของโคsงกาs |  |
| :---: | :---: |
| 1 เพื่อสนับสนุนแผนยุทธศาสตร์จังหวัดนนทบุรีในการแก้ไขปัญหาจราจร | เพื่อเป็นโครงข่ายการคมนาคมทางถนน บรรเทาและแก้ไขปัญหาความคับคั่ง ของปริมาณจราจรในพื้นที่ฝั่งตะวันออก และตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณ กรุงเทพมหานคร จังหวัดนนทบุรี และจังหวัดปทุมธานี |
| เพื่อเป็นเส้นทางเลี่ยงถนนรัตนาธิเบศร์ และถนนชัยพถกษ์ ซึ่งมีปัญหา การจราจรติดขัดโดยเฉพาะในชั่วโมงเร่งด่วน | เพื่อเป็นการสนับสนุนในการพัฒนาพื้นที่ด้านเศรษฐกิจและสังดม จากความต้องการ 4 ในการเดินทางด้านระบบคมนาคมขนส่งของประชาชนที่ต้องเดินทางเพื่อประกอบ กิจกรรมต่างๆ |

## vอบเvตกางศึกษา

 จ.uunụ̧̆ มีvอบivตการศึกษา ดังน̆


## 1) กางศึกษาด้าuจราจงและvuส่ง ประกอบด้วย

- การรวบรวมและศึกษาข้อมูลแนวถนนโครงการ รวมทั้งบริเวณที่มีผลกระทบกับถนนโครงการและพ้้นที่ใกล้เคียง
- การศึกษาผลกระทบทางด้านจราจรบริเวณถนโคครงการ และส่วนต่อเนื่อง
- การสำรวจและจัดเก็บข้อมูลด้านการจราจร พร้อมการคาดการณ์ริมาณจราจร



## 

- การศึกษาทบทวนแนวเส้นทางและรูปแบบสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยทท่เหมาะสม

และการคัดเลือกแนวเส้นทางและรูปแบบสะพาน

## 3) กางศึกษาพลกร=nบด้านสิ่งเाวดล้อง

ดำเนินการศึกษาและประเมินผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อม เช่น ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน ผลกระทบต่อคุณภาพน้ำและนิเควิทยาทางน้ำ คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชน การเวนคืนและ การชดเชยทรัพย์สิน และผลกระทบต่อแหล่งโบราณคดี เป็นต้น

## 4) กางสำงวจออกเแบบายละเอียด

- การสำรวจแนวเส้นทางและระดับ
- การออกแบบด้านวิศวกรรม สถาปัตยกรรมและภมิสถาปัตยกรรม
- การจัดทำแผนการก่อสร้างและแผนการวื้อย้ายสาธารถูปโภค
- การประมาณราคาค่าก่อสร้าง รวมถึงค่าใช้จ่ายในการบ้ำรุงรักษาเพื่อจัดทำประมาณราคาค่าก่อสร้าง ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง



## 

ดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการ การรับฟังความคิดเห็น และการมีส่วนร่วมของประชาชน ตามระเบียบสำนักนายก รัฐมนตรี ว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. 2548 และแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชน ในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (สผ.. 2562) รวมถึงกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

## ปs:โยชน์ที่คาดว่าจ:โด้รัธ

เพื่อสนับสนุนแผนยุทธศาสตร์จังหวัดนนทบุร์ ในการแก้ใขปัญหาจราจรเป็นถนนที่รองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มมากขิ้นในอนาคต จากการเติบโตทางด้านเศรษจิจิจ และสังคมในพื้นที่กรุงเทพมหานคร นนทบุรี และปทุมธานี

เป็นเส้นทางเลี่ยงถนนรัตนาธิเบศร์ และถนนชัยพถกษ์ เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัด บนถนนรัตนาธิเบศร์ และถนนชัยพถกษ์


เป็นโครงข่ายถนนตามแนวตะวันออก-ตะวันตก เพื่อช่วยกระจายบริมาณจราจรจาก สะพานพระนั่งกล้า และสะพานพระราม 4


เป็นการรองรับการขยายตัวของชุมชนและการพัฒนาเมืองระยะต่อไปอย่างเป็นระบบ และรองรับการริการสาธารณูปโภ่คให้มีเพียงพอและได้มาตรฐาน และเพิ่มประสิทธิภาพ การสัญจรให้มีความสะดวกและปลอดภัยช่วยลดระยะเวลาของประชาชนบริเวณพื้นที่โครงการในการเดินทางเข้าสู่ถนนสายหลัก

# การออกแUUSายละเอียดและคึกษาผลกร=กUสิ่งแวดล้อบ (EIA) โครงการสEwาuข้าบाแบ้ำนจ้าWระยา  <br> 0 <br> กรนกางหลองชนuก กร=nsoงคuuาคu 

## งานศึกษาwลกร: บสั่งำดล้อผ

โครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนสนามบินน้ำ จ.นนทบุรี มี ระยะทางประมาณ 7.8 กิโลเมตร ซึ่งภายในรยยะข้างละ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ มีโบราณสถานตั้งอยู่ ดังนั้นจึึงเข้าขายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่แแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ 19 พฤศจิกายน 2561 (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เลม่ 136 ตอนพิเศษษ 39 ลงวันที่ 4 มกราคม 2562)


| ศึกษา/สำรงจ/כิเคงาะท์/ตรจจวัด องค์ประกอบทรัพยากรสี่งแวดล้อบ |
| :---: |



การสำรงขกริพยากงบ่าโน้
การสำรงขด้าบสีตธ์่า


การสำรงขนิเวศวิกยากางน้ำ


กางสำรวจด้านแศรงจักิจ-สึงก


กางสำรจจด้านแแหล่งท่องกี่ยง


กางสำงวงโusากคลีแีละปง:วัตาสตร์

|  |  | CHOTICHINDA |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| $\triangleright$ สำนักก่อสธ้างส:wาน กรบทางหลวงชนuท เลงที่9 กนนพหลโโธิน แเวงอนุสารีย์ เงตบางเเน กรุงเทมมหนนคร 10220 โnรศัพท์: 025515156,025515546 โทรสาร: 025515534 อีเมล : bridge®drr.go.th | $>$ ด้าuการออกIบบแลละวิศวกรsน <br>  <br> เลขที่ 335 หมู่ 3 ถนนบางกรวย-ไหรน้อย ตำบลงงรัักพัญน อ่าางอบางบัวทอง จังหั้ดนนนทุรี รี1110 | $\triangle$ ด้าบการสำรงจํละจงาจง <br>  <br>  <br>  |  <br>  <br>  |
| $\triangleright$ ॥Vขงnางหลวงชนunuunụsี <br> เลขที่ 99/10 หมู่ 2 ตำบลสวนใหญ่ อ่าเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี 11000 <br> โทรศัพท์ : 029690610 ต่อ 205 โทรสาร : 029690610 ต่อ 205 <br> อีเมล : nonthaburi@drrgoth | โทรศัพท์ : 02571 2751-60 โทรสาร : 025712740 <br> อีเมล : epsilon@epsilon.co.th <br> ติดต่อ : กุณปรมินทร์ อรุณรัตน์ | โทรศัพท์: 023187235 โทรสาร : 023187236 อีเมล : chotichinda@chotichinda.co.th ติดต่อ : คุณสิทธิลักษณ์ พรหมจันทร์ | โทรศัพท์ : 02948 6014-8 โทรสาร : 029486013 <br> อีเมล : pdc-con@yahoo.com ติดต่อ : คุณจันทร์จิรา ภาโสม |



## กาsปs:ชุుปฐుuūınศ

เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ และขอบเขตการศึกษา ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้มีโอกาสรับทราบข้อมูลของโครงการ เพื่อนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษาโครงการ

## กาsปงะชุบกลุ่นย่อย ครั้งที่ 1

เพื่อนำเสนอหลักเกณฑ์และรูปแบบทางเลือกให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ ตลอดจนรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อนำมาใช้ประกอบการศึกษา โครงการ

## กางปร:ชุบสับบบาโคsงการ

นำเสนอสรุปผลการคัดเลือกแนวเส้นทางและรูปแบบการพัฒนาโครงการ ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ ตลอดจนรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการ

## กางปงะชุนกลุ่บย่อย ครั้งที่ 2

เพื่อนำเสนอแนวสายทางและรูปแบบสะพานของโครงการ พร้อมผลการศึกษา ด้านสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน และแก้ไขลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## กาsปs:ชุนปัจāงūınศ

เพื่อนำเสนอผลการศึกษาของโครงการในทุกประเด็น ให้กลุ่มเป้าหมาย ได้รับทราบ

## กาsปs:ชาสัแพันธ์โคsงการ

 จัดกิจกรรมการประชาสัมพันธ์โครงการให้ประชาชน ได้รับทราบข้อมูลเกี่ยวกับรายละเอียดในด้านต่างๆ ของโครงการ เช่น การนำเสนอข้อมูลผ่าน Website ของโครงการ การเสนอข้อมูลผ่าน Website ของ สำนักนายกรัฐมนตรี และการจัดทำบทความเผยแพร่ ผ่านป้ายประชาสัมพันธ์ในระดับพื้นที่

Website
www.a:wưaunư̄uй่.com





กางมีส่วuร่วบvองประชาชนดำเนิuกางให้สวดคล้องกับกฎูหนาย และธะІบียบที่ว่าด้วยการมีส่วuร่วบvองปsะชาชน ดังนี้

- ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับัังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. 2548
- แนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงาน การประเมินผลกระทบสิงแวดล้อม สผ. มกราคม 2562


## กลุ่แIป้าหแาย

- ผู้ได้รับผลกระทบ
- ผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ผู้ที่มีหน้าที่พิจารณารายงนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- หน่วยงนราชการในระดับต่างๆ
- องค์การเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา และนักวิชาการอิสระ
- สื่อมวลชน
- ประชาชนทั่วไป


