

## การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน



## ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



▶ **สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวงชนบท**  
เลขที่ 9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220  
โทรศัพท์ : 0 2551 5156, 0 2551 5546 โทรสาร : 0 2551 5534  
อีเมล : bridge@ddr.go.th

▶ **แขวงทางหลวงชนบทนนทบุรี**  
เลขที่ 99/10 หมู่ 3 ตำบลสวนใหญ่ อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี 11000  
โทรศัพท์ : 0 2969 0610 ต่อ 205 โทรสาร : 0 2969 0610 ต่อ 205  
อีเมล : nonthaburi@ddr.go.th



▶ **ด้านการออกแบบและวิศวกรรม**  
**บริษัท เอพิลลอน จำกัด**  
เลขที่ 335 หมู่ 3 ถนนบางกรวย-ไทรน้อย ตำบลบางรักพัฒนา  
อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110  
โทรศัพท์ : 0 2571 2751-60 โทรสาร : 0 2571 2740  
อีเมล : epsilon@epsilon.co.th  
ติดต่อ : คุณปรนิท อรุณรัตน์



▶ **ด้านการสำรวจและจราจร**  
**บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด**  
เลขที่ 1473/4 อาคารโชติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ  
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250  
โทรศัพท์ : 0 2318 7235 โทรสาร : 0 2318 7236  
อีเมล : chotichinda@chotichinda.co.th  
ติดต่อ : คุณสิทธิลักษณ์ พรหมจันทร์



▶ **ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน**  
**บริษัท พีริ คิวแอลโอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด**  
เลขที่ 16,18 ซอยนวนมิตร 98 แขวงคันนายาว เขตคันนายาว  
กรุงเทพฯ 10230  
โทรศัพท์ : 0 2948 6014-8 โทรสาร : 0 2948 6013  
อีเมล : pdc-con@yahoo.com  
ติดต่อ : คุณจันทร์จิรา มาโลสม



ไปรษณีย์ ตู้ปณ. 127 Hotline  
ปณ. จร.บัวจว กรุงเทพฯ 10230 09 6267 5312



เว็บไซต์ : [www.สะพานสนามบินน้ำ.com](http://www.สะพานสนามบินน้ำ.com)



Facebook : โครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา  
บริเวณถนนสนามบินน้ำ จ.นนทบุรี



Line : @sanambinnam



กรมทางหลวงชนบท  
กระทรวงคมนาคม

# การออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนนสนามบินน้ำ จ.นนทบุรี

## พื้นที่โครงการ ▼



## ความเป็นมาของโครงการ

ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 2 กรกฎาคม 2556 มีมติรับทราบแผนแม่บทสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้เป็นกรอบแนวทางในการพัฒนาสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรและเพื่อให้เกิดการเดินทางระหว่างพื้นที่สองฝั่งของแม่น้ำเจ้าพระยามีความสะดวกมากขึ้น

แผนงาน	โครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ
แผนดำเนินงานระยะ 10 ปีแรก (พ.ศ. 2556 - พ.ศ. 2564)	1. โครงการสะพานแยกกาย	กรุงเทพมหานคร
	2. โครงการสะพานพระราม 2	กรุงเทพมหานคร
	3. โครงการสะพานลาดหญ้า-เทพธิดาราม	กรุงเทพมหานคร
	4. โครงการสะพานแฉ่งจันทน์-เจริญนคร	กรุงเทพมหานคร
	5. โครงการสะพานราชวงศ์-ท่าดินแดง	กรุงเทพมหานคร
	6. โครงการสะพานแฉ่งอรุณราการ	กรมทางหลวงชนบท
	7. โครงการสะพานกันนันทน์	กรมทางหลวงชนบท
	8. โครงการสะพานปทุมธานี 3	กรมทางหลวง
	9. โครงการสะพานสามโลก	กรมทางหลวง
แผนดำเนินงานระยะ 10 ปีหลัง (พ.ศ. 2565 - พ.ศ. 2574)	1. โครงการสะพานสามกษัตริย์	กรมทางหลวงชนบท

## วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 1 เพื่อสนับสนุนแผนยุทธศาสตร์จังหวัดนนทบุรีในการแก้ไขปัญหาจราจร
- 2 เพื่อเป็นโครงการยกย่องคมนาคมทางถนน บรรเทาและแก้ไขปัญหาความคับคั่งของปริมาณจราจรในพื้นที่ฝั่งตะวันออกและตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณกรุงเทพมหานคร จังหวัดนนทบุรี และจังหวัดปทุมธานี
- 3 เพื่อเป็นเส้นทางเลี่ยงถนนรัตนาธิเบศร์ และถนนชัยพฤกษ์ ซึ่งมีปัญหาการจราจรติดขัดโดยเฉพาะในช่วงเร่งด่วน
- 4 เพื่อเป็นการสนับสนุนในการพัฒนาพื้นที่ด้านเศรษฐกิจและสังคม จากความต้องการในการเดินทางด้านระบบคมนาคมขนส่งของประชาชนที่ต้องเดินทางเพื่อประกอบกิจกรรมต่างๆ



## ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ✓ เพื่อสนับสนุนแผนยุทธศาสตร์จังหวัดนนทบุรี ในการแก้ไขปัญหาจราจร
- ✓ เป็นโครงการขุดถนนตามแนวตะวันออก-ตะวันตก เพื่อช่วยกระจายปริมาณจราจรจากสะพานพระนั่งเกล้า และสะพานพระราม 4
- ✓ เป็นถนนที่รองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มมากขึ้นในอนาคต จากการเติบโตทางด้านเศรษฐกิจและสังคมในพื้นที่กรุงเทพมหานคร นนทบุรี และปทุมธานี
- ✓ เป็นการรองรับ การขยายตัวของชุมชนและการพัฒนาเมืองระยะต่อไปอย่างเป็นระบบ และรองรับการบริการสาธารณสุขภาคให้มีเพียงพอและได้มาตรฐาน และเพิ่มประสิทธิภาพการสัญจรให้มีความสะดวกและปลอดภัย
- ✓ เป็นเส้นทางเลี่ยงถนนรัตนาธิเบศร์ และถนนชัยพฤกษ์ เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัดบนถนนรัตนาธิเบศร์ และถนนชัยพฤกษ์
- ✓ ช่วยลดระยะเวลาของประชาชนบริเวณพื้นที่โครงการในการเดินทางเข้าสู่ถนนสายหลัก

## ระยะเวลาการดำเนินงาน

สัญญาจ้าง เลขที่ สกส. 11/2564 ลงวันที่ 19 เมษายน 2564  
โดยเริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2564 ถึงวันที่ 22 พฤศจิกายน 2565  
ระยะเวลาดำเนินงาน 540 วัน



## ลักษณะโครงการ



### ▼ แนวเส้นทางโครงการ

จุดเริ่มต้นที่บริเวณแยกสนามบินหน้า (ถนนติวานนท์ตัดกับถนนสนามบินหน้า) แนวเส้นทางไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือผ่านหน้าสำนักงานการประปาส่วนภูมิภาค ผ่านสำนักงานสภากาชาดแม่จันทน์บุรี แนวเส้นทางจะอยู่บนถนนสนามบินหน้า โดยรูปแบบโครงการก่อนจะถึงถนนเลี่ยงเมืองนนทบุรี จะเป็นทางยกระดับตามแนวของถนนสนามบินหน้า ข้ามทางแยกที่ตัดกับทางเลี่ยงเมืองนนทบุรี หลังจากนั้นในบริเวณใกล้โค้งหน้ากรมพลศึกษาทหารบก แนวโครงการจะแยกจากถนนสนามบินหน้า ผ่านพื้นที่ของกรมพลศึกษาทหารบก จากนั้นเป็นสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณพื้นที่บ้านพักกรมพลศึกษาทหารบก ใกล้วัดตึกหนึ่งได้ แนวโครงการข้ามมายังฝั่งตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณใกล้วัดแดงธรรมชาติ จะลดระดับเป็นถนนระดับพื้นดินในพื้นที่ตำบลท่าอิฐ แนวเส้นทางทิศเหนือของพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลท่าอิฐ ก่อนที่จะมุ่งไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ข้ามซอยท่าอิฐ แนวเส้นทางจะอยู่ระหว่างพื้นที่หมู่บ้านอิศราและหมู่บ้านหิมาปรินิต แล้วข้ามคลองบางบัวทองและบรรจบกับถนนราชพฤกษ์ ที่ กม. 25+200 บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ รวมระยะทางประมาณ 7.8 กิโลเมตร

### ▼ องค์ประกอบของโครงการ

- 1 งานปรับปรุงถนนสนามบินหน้า
- 2 ทางขึ้น-ลง ของโครงการ
- 3 สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาพร้อมเชิงลาด
- 4 ถนนระดับดินของโครงการ
- 5 สะพานข้ามถนนท้องถิ่นและทางน้ำ
- 6 ทางแยกต่างระดับ

