



สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 (ประชุมนิเทศโครงการ)

โครงการออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
โครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนสนามบินน้ำ จ.นนทบุรี

กรมทางหลวงชนบทจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 (ประชุมนิเทศโครงการ) โครงการออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนสนามบินน้ำ จ.นนทบุรี เพื่อให้หน่วยงานราชการ องค์กรต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนประชาชนในพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียงได้รับทราบความเป็นมาวัตถุประสงค์ รายละเอียดของโครงการ ขอบเขตและขั้นตอนการดำเนินงานในแต่ละส่วน พร้อมทั้งเปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้ร่วมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ อันจะก่อให้เกิดประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการ เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2564 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ ห้องโดมอนด์ รุม ชั้น 4 โรงแรมแกรนด์ ริชมอนด์ สโติลิส คอนเวนชัน โฮเทล ตำบลบางกระสอ อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี

บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 (ประชุมนิเทศโครงการ)
วันพุธ ที่ 24 พฤศจิกายน 2564 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ ห้องโดมอนด์ รุม ชั้น 4
โรงแรมแกรนด์ ริชมอนด์ สโติลิส คอนเวนชัน โฮเทล ตำบลบางกระสอ อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี



ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

การชี้แจง/การนำมาใช้ประโยชน์ในการศึกษา

ด้านวิศวกรรมและการจราจร

- ขอให้โครงการพิจารณาจากทบทวนความเหมาะสมและความจำเป็นในการดำเนินโครงการ เนื่องจากตามมติ ครม. เมื่อวันที่ 2 กรกฎาคม 2556 กำหนดแผนแม่บทในการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาทั้งสิ้น 11 แห่ง นับถึงปัจจุบันเป็นระยะเวลา 10 ปี แล้ว และการศึกษาในช่วงนั้น ยังไม่มีสะพานมาหาจกษาบดนครา นุสรณ์ และสะพานยกระดับที่อยู่เหนือสะพานพระนั่งเกล้า ซึ่งผลการศึกษา ณ ตอนนั้น พบว่า สะพาน บริเวณสนามบินน้ำนี้ยังอยู่ในลำดับสุดท้าย ซึ่งปัจจุบันมีการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาหลาย แห่งแล้ว ซึ่งพบว่า หลายสะพานมีการจราจรที่คล่องตัว แต่ตรงจะมาติดกระจุกตัวกันบนถนน ประเด็นหลัก จึงน่าจะเป็นปัญหาด้านการที่ไม่สามารถระบายรถออกไปได้
- ขอให้ทบทวนทางลง หรือจุดเชื่อมต่อบริเวณถนนราชพฤกษ์ว่ามีความเหมาะสมหรือไม่ เนื่องจากระยะเวลา 4 ปี จากการศึกษาครั้งที่ผ่านมา สภาพแวดล้อมมีการเปลี่ยนแปลงไปมาก ทางโครงการควรมีการ พิจารณาทบทวนความเหมาะสมโดยใช้ข้อมูลปัจจุบัน
- โครงการมีแผนนำรถจากพื้นที่ฝั่งตะวันตกมาฝั่งตะวันออก แต่ศึกษาพวงถนนต่างๆ ในพื้นที่ฝั่งตะวันออกเต็มศักยภาพที่จะรองรับรถแล้ว จะเกิดปัญหาการสะสมในพื้นที่มากขึ้น จึงเห็นว่าการพัฒนาโครงการ ไม่ก่อให้เกิดประโยชน์ต่อส่วนรวม
- เนื่องจากการขยายโครงการจากถนนติวานนท์ไปทางตะวันออก (ถนนวิภาวดีรังสิต) จะก่อให้เกิดผลกระทบ ต่อประชาชนเป็นจำนวนมาก และมีเสียงคัดค้านจากการศึกษาโครงการครั้งที่ผ่านมา ในช่วงปี 2560 ซึ่งจาก การนำเสนอโครงการในวันนี้ พบว่า แนวเส้นทางโครงการจะเริ่มต้นจากช่วงทางแยกติวานนท์ ถึงถนน ราชพฤกษ์ จึงขอให้ยืนยันว่าจะไม่มีการขยายเส้นทางออกไปทางตะวันออก (ถนนวิภาวดีรังสิต)
- มีความเป็นไปได้หรือไม่ ในการเปลี่ยนแนวเส้นทางเพื่อให้ประชาชนได้รับผลกระทบน้อยลง โดยเปลี่ยนแนว เส้นทางไปอยู่ในพื้นที่ของส่วนราชการให้มากที่สุด เนื่องจากมีพื้นที่ขนาดใหญ่ของส่วนราชการหลายแห่ง ควรให้ความสำคัญกับการลดผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่ และออกแบบให้เพิ่มมูลค่าของที่ดิน และ สิ่งก่อสร้างในบริเวณใกล้เคียง

- มติการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 2 กรกฎาคม 2556 กำหนดแผนแม่บทในการก่อสร้าง สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา คือ เป็นการระบุตำแหน่งว่าควรมีสะพานบริเวณไหนบ้าง ทั้งกำหนดให้ทำ สะพานและถนนเชื่อมต่อกันด้วย กรมทางหลวงชนบทจึงดำเนินโครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณ ถนนสนามบินน้ำ โดยมีจุดเริ่มต้นบริเวณถนนติวานนท์ และสิ้นสุดที่ถนนราชพฤกษ์ การออกแบบถนน ของโครงการมีแนวคิดเป็นถนนที่รวบรวมรถบางส่วนแล้วมากระจายออกถนนโครงข่าย เป็นการจัดระบบ โครงข่ายถนน ให้เป็นระเบียบมากขึ้น การเดินทางจะเกิดสะดวกรวดเร็วมากขึ้น ซึ่งการดำเนินโครงการใน ระยะแรก จะมีผู้ใช้ทางจำนวนน้อย แต่จะมีปริมาณเพิ่มมากขึ้นในปีถัดไป อย่างไรก็ตามเมื่อโครงการได้ ศึกษาแล้วเสร็จจะกลับเข้าสู่ขั้นตอนลงมติเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี (ครม.) อีกครั้ง
- การศึกษาโครงการ ที่ปรึกษาดำเนินการทบทวนรายงานการศึกษาดำเนินการ ออกแบบรายละเอียด ศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง ศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม การมีส่วนร่วมของประชาชน และการวิเคราะห์ โครงการ การออกแบบรูปแบบทางแยกต่างระดับบนถนนราชพฤกษ์ จะต้องนำผลการศึกษาด้านการ จราจรและขนส่ง มาวิเคราะห์เพื่อให้เห็นภาพเกิดประสิทธิภาพสูงสุด โดยยึดนโยบายลดผลกระทบกับ ประชาชนและปรับลดราคาค่าก่อสร้าง และจะมีการนำเสนอรูปแบบของโครงการในรายละเอียดในการ ประชุมครั้งถัดไป
- จากการทบทวนการศึกษาความเหมาะสมของโครงการด้านการจราจร พบว่า การดำเนินโครงการ สามารถช่วยกระจายปริมาณจราจรบนถนนหลายเส้นทาง ส่งผลให้ปริมาณจราจรบนโครงข่ายถนนรอบ โครงการมีสภาพการจราจรที่ดีขึ้น เช่น ถนนติวานนท์ ถนนราชพฤกษ์ และถนนรัตนาริศจี
- สำหรับการศึกษานี้ ซึ่งเป็นการออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนสนามบินน้ำ ซึ่งมีจุดเริ่มต้นบริเวณแยกติวานนท์และไปสิ้นสุดที่ ถนนราชพฤกษ์
- ขณะนี้อยู่ในระหว่างการทบทวนรูปแบบของโครงการให้มีเหมาะสมมากที่สุด โดยคำนึงถึงผลกระทบกับ ประชาชนและปรับลดราคาค่าก่อสร้าง
 - ทบทวนแนวเส้นทาง เช่น ส่องจสภาพการใช้ประโยชน์ที่ดิน ณ ปัจจุบันทบทวนรูปแบบการสัญจรในพื้นที่
 - ทบทวนรูปแบบทางแยก เช่น ทบทวนผลการคาดการณ์ปริมาณจราจรที่ทางแยก รูปแบบการปรับปรุงทาง แยกให้มีประสิทธิภาพ มุ่งเน้นไปในเรื่องความปลอดภัย
 - ทบทวนรูปแบบสะพาน เช่น ศึกษารูปแบบโครงสร้างสะพานและพื้นที่ริมแม่น้ำให้สอดคล้องกับนโยบายของ กรม และท้องถิ่น



สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ)

โครงการออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
โครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนสนามบินน้ำ จ.นนทบุรี



ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

การชี้แจง/การนำมาใช้ประโยชน์ในการศึกษา

ด้านวิศวกรรมและการจราจร (ต่อ)

- ควรปรับปรุงแบบโครงการ โดยปรับเป็นถนนตัดใหม่ระดับดินจากถนนราชพฤกษ์ขนานตามแนวแม่น้ำเจ้าพระยา และไปใช้สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาที่ใกล้ที่สุดแทน เพื่อลดผลกระทบต่อประชาชนฝั่งสนามบินน้ำ
- สะพานที่จะยกข้ามมีจำนวนช่องจราจร 6 ช่องทาง จะมีระยะห่างจากตึกที่อยู่ริมถนนเท่าใด
- ขอรบกวนความกว้าง ความยาว ในเบื้องต้น ของบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา และทางโครงการออกแบบรูปแบบของสะพานแล้วเสร็จในช่องทางไหน และจะเผยแพร่ให้ประชาชนทราบได้อย่างไร

- มติการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 2 กรกฎาคม 2556 เป็นการบอกตำแหน่งสะพานว่าและควรมีสะพานแห่งใหม่ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณสนามบินน้ำและถนนเชื่อมต่อ หลังจากนั้นกรมทางหลวงชนบทจะนำสะพานสนามบินน้ำเชื่อม ก.ติวานนท์ และก.ราชพฤกษ์ ปัจจุบันที่ปรึกษาอยู่ในระหว่างการศึกษารายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม(EIA)
- ขอบเขตการศึกษาโครงการ จะลดผลกระทบให้มากที่สุด ที่ปรึกษากำลังศึกษาในรูปแบบ โดยการทบทวนรูปแบบจากผลการศึกษาเดิม ใช้ข้อมูลปริมาณการจราจรปัจจุบันมาประกอบ โดยดำเนินการวิเคราะห์ปริมาณการจราจรใหม่อีกครั้งเพื่อดูทิศทาง ในส่วนของ Interchange ถนนนนทบุรี 1 และทางเลี่ยงเมือง ระยะทางห่างกันไม่มาก แต่มีความต่อเนื่องกัน โดยเมื่อข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาก็จะต้องมีการกระจายรถออกไป และเมื่อข้ามทางแยกเลี่ยงเมืองมาแล้วก็จะลดระดับลงระดับดินทันทีไม่ถึงแยกติวานนท์
- ที่ปรึกษาอยู่ในระหว่างการทบทวนรูปแบบของโครงการ ในเบื้องต้นความกว้าง ความยาว ของบริเวณพื้นที่ก่อสร้างข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาขึ้นอยู่กับรูปแบบของสะพาน เมื่อทบทวนรูปแบบของโครงการแล้วเสร็จที่ปรึกษาจะนำเสนอรูปแบบสะพานที่แน่ชัดในการประชุมครั้งถัดไป

ด้านการเวนคืนและการชดเชย

- การเวนคืนที่ดินจะได้รับค่าเวนคืนตามราคาตลาดหรือราคาากลาง หากถูกเวนคืนเหลือพื้นที่ 100 ตารางวา กรมทางหลวงชนบทจะเวนคืนทั้งหมดหรือไม่
- ประชาชนสามารถตรวจสอบที่ดินที่อยู่ในแนวเขตทางที่ต้องถูกเวนคืนได้หรือไม่ ทางช่องทางใด

- ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งสิ่งสาธารณทรัพย์ พ.ศ. 2562 ตามมาตรา 34 หากเหลือที่ดินน้อยกว่า 25 ตารางวา หรือที่ดินที่เหลืออยู่ด้านใดด้านหนึ่งมีความยาวน้อยกว่า 5 วา แม้จะมีเนื้อที่เหลืออยู่มากกว่า 25 ตารางวา แต่ไม่สามารถอยู่อาศัยได้อย่างปลอดภัยหรือใช้ประโยชน์ได้ สามารถแจ้งให้เจ้าหน้าที่ซื้อที่ดินส่วนที่เหลือได้
- ปัจจุบันอยู่ในระหว่างการทบทวนรูปแบบของโครงการให้เหมาะสมมากที่สุด ทั้งนี้ หากผลการทบทวนแนวเส้นทางแล้วเสร็จ จะทราบเขตทางของโครงการ ประชาชนสามารถตรวจสอบได้ว่าที่ดินอยู่ในเขตทางที่จะถูกเวนคืนหรือไม่ ซึ่งที่ปรึกษาจะแจ้งช่องทางในการติดต่อ และประชาสัมพันธ์ให้ทราบต่อไป

ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

- ขอให้โครงการประชาสัมพันธ์เชิญผู้ได้รับผลกระทบให้เข้าร่วมประชุมอย่างทั่วถึง

- ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอแนะ

ด้านอื่นๆ

- ในการศึกษาจะมีการวิเคราะห์ความคุ้มค่าในการลงทุน หากพบว่า การดำเนินโครงการไม่คุ้มค่า กรมทางหลวงชนบทจะยกเลิกโครงการหรือไม่

- ในการศึกษาจะมีการวิเคราะห์โครงการ เพื่อดูถึงความคุ้มค่าในการดำเนินโครงการ โดยมีการพิจารณา ค่า B/C Ratio หรือผลตอบแทนต่อต้นทุนโครงการ เป็นการวิเคราะห์เปรียบเทียบระหว่างมูลค่าของผลตอบแทนกับมูลค่าของเงินลงทุนและค่าใช้จ่ายของโครงการ ทั้งนี้หากค่า B/C Ratio ที่ได้จากการดำเนินโครงการมีค่ามากกว่า 1 แสดงว่า โครงการมีความคุ้มค่าในการลงทุน ทั้งนี้หากกรณีการดำเนินโครงการไม่คุ้มค่าต่อการลงทุน ทางกรมทางหลวงชนบทและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะเป็นผู้พิจารณาและตัดสินใจอย่างเหมาะสมต่อไป

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวงชนบท
เลขที่ ๑ ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220
โทรศัพท์ : 0 2551 5156, 0 2551 5546 โทรสาร : 0 2551 5534
อีเมล : bridge@dr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทนนทบุรี
เลขที่ ๑๑/10 หมู่ 2 ตำบลสวนใหญ่ อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี 11000
โทรศัพท์ : 0 2969 0610 ต่อ 205 โทรสาร : 0 2969 0610 ต่อ 205
อีเมล : nonthaburi@dr.go.th



ด้านการออกแบบและวิศวกรรม
บริษัท เอพซิลอน จำกัด
เลขที่ 335 หมู่ 3 ถนนบางกรวย-ไทรน้อย ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
โทรศัพท์ : 0 2571 2751-60 โทรสาร : 0 2571 2740
อีเมล : epsilon@epsilon.co.th
ติดต่อ : คุณปรเมินทร์ อรุณเวร์ตัน



ด้านการสำรวจและจราจร
บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ เลขที่ 1473/4 อาคารโชติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250
โทรศัพท์ : 0 2318 7235 โทรสาร : 0 2318 7236
อีเมล : chotichinda@chotichinda.co.th
ติดต่อ : คุณสิทธิลักษณ์ พรหมจันทร์



ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท พีดี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 16.18 ซอยนวมินทร์ 98 แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 0 2948 6014-8 โทรสาร : 0 2948 6013
อีเมล : pdc-con@yahoo.com
ติดต่อ : คุณจันทร์จิรา ภาโสเม