



สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 (ประชุมนิเทศโครงการ)

โครงการออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
โครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนสนามบินน้ำ จ.นนทบุรี

กรมทางหลวงชนบทจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 (ประชุมนิเทศโครงการ) โครงการออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนสนามบินน้ำ จ.นนทบุรี เพื่อให้หน่วยงานราชการ องค์กรต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนประชาชนในพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียงได้รับทราบความเป็นมา วัตถุประสงค์ รายละเอียดของโครงการ ขอบเขตและขั้นตอนการดำเนินงานในแต่ละส่วน พร้อมทั้งเปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้ร่วมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ อันจะก่อให้เกิดประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการ เมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2564 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ ห้องประชุม โรงเรียนคารุลาอามาน ตำบลท่าอิฐ อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี

บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 (ประชุมนิเทศโครงการ)
วันเสาร์ ที่ 27 พฤศจิกายน 2564 เวลา 08.30 – 12.00 น.
ณ ห้องประชุม โรงเรียนคารุลาอามาน ตำบลท่าอิฐ อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี



ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

การชี้แจง/การนำมาใช้ประโยชน์ในการศึกษา

ด้านวิศวกรรมและการจราจร

- ขอให้โครงการพิจารณา ทบทวน ว่าการดำเนินโครงการ มีความเหมาะสม คู่ค้า และมีผลกระทบอย่างไรบ้างที่จะเกิดกับประชาชน โดยเฉพาะผลกระทบต่อวิถีชีวิตที่จะเกิดต่อประชาชนในพื้นที่ นอกจากนี้ผู้ที่ได้รับผลกระทบจะได้รับการชดเชยเยียวยาอย่างเหมาะสม คู่ค้าหรือไม่ โดยทางโครงการจะต้องไม่มองในมิติของการชดเชยเป็นตัวเงินอย่างเดียว ต้องมองให้ครอบคลุมถึงมิติของวิถีชีวิตของประชาชนในพื้นที่ที่มีความเป็นพหุวัฒนธรรม ทั้งนี้ขอให้พิจารณาด้วยว่าประชาชนในพื้นที่จะได้รับประโยชน์อย่างแท้จริงหรือไม่ การที่ต้องแลกกับการถูกเวนคืน หรือต้องโยกย้ายออกไป หากการมีโครงการทำให้ประชาชนในพื้นที่ต้องมีการเพิ่มขึ้น จากการต้องไปกลับรถไกลขึ้น หรือต้องเดินทางไปประกอบพิธีกรรมทางศาสนาที่ไกลหรือลำบากกว่าเดิม หรือกรณีของพื้นที่หมู่ 7 และหมู่ 8 หากมีคนเจ็บป่วยหรือเสียชีวิต จะข้ามฝั่งถนนมาได้หรือไม่ ต้องไปวนกลับรถไกลขนาดไหน เป็นต้น รายละเอียดต่างๆของโครงการเหล่านี้ต้องชัดเจนเป็นรูปธรรม สามารถอธิบายให้ประชาชนมีความเชื่อมั่นได้ว่า เขาเหล่านั้นจะได้ประโยชน์จากโครงการคุ้มค่ากับผลกระทบที่ต้องได้รับหรือที่ต้องสูญเสียไป ทางโครงการต้องสามารถให้ข้อมูลและข้อเท็จจริงกับสาธารณชนอย่างชัดเจน เพื่อให้ชุมชนได้รับทราบและมีส่วนร่วมในการพัฒนาโครงการอย่างแท้จริง
- สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาในจังหวัดนนทบุรี มีจำนวน 5 สะพาน แล้ว และบางสะพานมีการใช้งานน้อย และกรณีเมื่อมีโครงการ ซึ่งจะมีจุดเชื่อมต่อบริเวณถนนราชพฤกษ์ สุทธิจินตถนนราชพฤกษ์ในบริเวณนั้นจะทำอย่างไร รวมถึงพื้นที่ใกล้เคียงจุดเชื่อมต่อโครงการ (Interchange) ก็จะต้องเชื่อมทางไปใต้
- การมีโครงการจะมีการถ่ายเทรถจากถนนราชพฤกษ์ไปยังถนนสนามบินน้ำ ซึ่งถนนสนามบินน้ำก็มีเพียง 2 ช่องจราจรขอให้พิจารณาทบทวนว่าจะสามารถแก้ไข หรือบรรเทาปัญหาจราจรได้อย่างไร และน่าจะเป็นการเพิ่มจราจรให้กับถนนสนามบินน้ำ รวมถึงโครงข่ายที่อยู่ใกล้เคียง
- แนวเส้นทางโครงการ เมื่อถึงวันดำเนินการก่อสร้างจริงจะมีการปรับเปลี่ยนแนวเส้นทางอีกหรือไม่
- มีความจำเป็นใดที่บริเวณถนนสนามบินน้ำจะต้องออกแบบเป็นทางยกระดับ และให้สิ้นสุดที่แยกสนามบินน้ำ เพราะปริมาณการจราจรจะไปกระจุกตัวที่ถนนติวานนท์ ถนนรัตนาริษย์ รวมถึงถนนอื่นๆ ที่อยู่ใกล้เคียง

- การศึกษาครั้งนี้ต้องทำการทบทวนและวิเคราะห์ใหม่อีกครั้ง โดยคำนึงถึงการออกแบบที่ลดผลกระทบต่อประชาชนให้มากที่สุดและการปรับลดราคาค่าก่อสร้าง แนวเส้นทางจากสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาไปยังจุดจราจร 3 ช่อง/ทิศทาง เมื่อแนวเส้นทางข้ามแม่น้ำมายังฝั่งตำบลท่าอิฐจะลดระดับเป็นถนนระดับดินที่มีจำนวนช่องจราจร 3 ช่อง/ทิศทาง โครงการจะทำให้การเชื่อมต่อสะดวกขึ้นและในการออกแบบ หากถนนโครงการบริเวณใดมีปริมาณรถเยอะ อาจพิจารณาเป็นสัญญาณไฟจราจรหรือถนนข้าม (Fly over) ทั้งสะพานยกข้ามถนนเดิม เพื่อให้การเดินทางในชุมชนสามารถทำได้ดีเดิม เพื่อความปลอดภัยของประชาชนในชุมชน และเพิ่มความสะดวกรวดสบายในการเดินทาง โดยการออกแบบเป็นไปตามหลักวิศวกรรมรายละเอียดรูปแบบโครงการที่ปรึกษาจะนำเสนอในการประชุมครั้งถัดไป
- เมื่อเปิดดำเนินการโครงการสะพานในระยะแรก จะมีผู้ใช้ทางจำนวนน้อย แต่จะมีปริมาณเพิ่มมากขึ้นในปีถัดไป สำหรับการออกแบบรูปแบบทางแยกต่างระดับบนถนนราชพฤกษ์ จะต้องนำผลการศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง มาวิเคราะห์เพื่อให้เห็นภาพเกิดประสิทธิภาพสูงสุด โดยยึดนโยบายลดผลกระทบต่อประชาชนและปรับลดราคาค่าก่อสร้าง
- การดำเนินการโครงการสามารถช่วยกระจายปริมาณจราจรบนถนนหลายเส้นทาง เช่น ถนนราชพฤกษ์ ถนนรัตนาริษย์และถนนติวานนท์ ทำให้เกิดความสะดวกในการเดินทางและทำให้สภาพการจราจรดีขึ้น แนวเส้นทางจากสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาไปยังจุดจราจร 3 ช่อง/ทิศทาง เมื่อแนวข้ามแม่น้ำจะลดจำนวนช่องจราจรเหลือ 2 ช่อง/ทิศทาง เพื่อทำเป็นทางขึ้นลงรับส่งรถจากถนนสนามบินน้ำ บนถนนสนามบินน้ำเหลือเพียง 2 ช่องจราจร/ทิศทาง แนวเส้นทางมาที่บริเวณ ถนนเลี่ยงเมืองนนทบุรี เพื่อทำเป็นทางขึ้นลงรับส่งรถจากอีก 1 ช่อง/ทิศทาง ดังนั้นบนถนนสนามบินน้ำเมื่อผ่านแยกเลี่ยงเมืองนนทบุรี จะเหลือเพียง 1 ช่อง/ทิศทาง ทั้งนี้ เป็นรูปแบบเบื้องต้น โดยปัจจุบันอยู่ในระหว่างการทบทวนรูปแบบของโครงการและจะนำเสนอในการประชุมครั้งถัดไป
- แนวเส้นทางโครงการยังคงเป็นแนวเดิมตามผลการศึกษาความเหมาะสม แต่จะมีการปรับเปลี่ยนแนวเส้นทางในช่วงกะพัว เพื่อลดผลกระทบ และยังคงต้องมีการทบทวนรูปแบบโครงการเพิ่มเติม รวมถึงจุดเชื่อมต่อโครงการ ทั้งนี้สำหรับในอนาคตที่มีการอนุมัติการก่อสร้าง ซึ่งหมายถึงโครงการได้รับการพิจารณาอนุญาตและเห็นชอบในด้านต่างๆจากหน่วยงานต่าง ๆ แล้ว แนวเส้นทางจะยึดตามผลการศึกษาออกแบบในครั้งถัดมาที่ได้รับการเห็นชอบดังกล่าวข้างต้น
- โครงการนี้เป็น 1 ใน 6 ของโครงการที่กำลังพัฒนาในจังหวัดนนทบุรี หรือ 6 โครงข่าย เพื่อให้การจราจรในภาพรวมของจังหวัดเกิดความคล่องมากขึ้น รูปแบบโครงการไม่ใช่ High way หรือ Super high way แต่เป็น Collector road คือ การรับรถ และกระจายรถเข้าสู่ระบบเส้นทางอื่น เป็นหนึ่งทางเลือกให้ผู้ใช้งาน





สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ)

โครงการออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
โครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนสนามบินน้ำ จ.นนทบุรี



ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

การชี้แจง/การนำมาใช้ประโยชน์ในการศึกษา

ด้านวิศวกรรมและการจราจร (ต่อ)

- ปัจจุบันถนนบริเวณที่มีปัญหาการจราจรติดขัดอยู่แล้ว หากจะแก้ไขปัญหานั้นในพื้นที่ทำอู่ ขอให้พิจารณาทางเลือกอื่นๆ เช่น การเชื่อมต่อถนนไปยังสะพานพระราม 4 หรือสะพานพระนั่งเกล้า โดยออกแบบถนนจากทำอู่ออกไป จึงขอให้พิจารณาทางเลือกเหล่านี้ด้วย
- ปัจจุบันหากจะเดินทางเข้าตัวเมืองนนทบุรี สามารถใช้สะพานพระราม 4 หากจะเดินทางเข้ากรุงเทพสามารถใช้สะพานพระนั่งเกล้าได้ หากมีสะพานสนามบินน้ำนี้คิดว่าคงไม่ได้ใช้งานเท่าไรนัก และจังหวัดนนทบุรีก็มีสะพานเยอะแล้ว เหตุใดจึงต้องมีการพัฒนาโครงการนี้อีก
- ขอให้ทบทวนว่าการดำเนินโครงการมีความคุ้มค่ากับการลงทุนหรือไม่ อย่างไร ผลประโยชน์ที่จะได้รับมีความเหมาะสมและคุ้มค่ากับเงินลงทุนหรือไม่

- ที่ปรึกษาอยู่ในระหว่างการทบทวนรูปแบบของโครงการให้มีเหมาะสมมากที่สุด โดยยึดหลักผลประโยชน์กับประชาชนและปรับลดราคาค่าก่อสร้าง
- การดำเนินโครงการสามารถช่วยกระจายปริมาณจราจรบนถนนหลายเส้นทางที่ใช้ในการเดินทางเข้าออกพื้นที่กรุงเทพมหานคร ทำให้เกิดความสะดวกในการเดินทางและทำให้สภาพการจราจรในหลายเส้นทาง อาทิ ถนนราชพฤกษ์ ถนนรัตนาธิเบศร์ และถนนติวานนท์ มีสภาพการจราจรที่ดีขึ้น เนื่องจากผู้เดินทางสามารถใช้ถนนเลี่ยงเมืองนนทบุรีและใช้สะพานข้ามถนนรัตนาธิเบศร์ เพื่อเดินทางเข้าสู่กรุงเทพมหานคร เช่นเดียวกับการเดินทางโดยใช้ถนนสนามบินน้ำ ซึ่งผู้เดินทางสามารถใช้ถนนดังกล่าวเข้าสู่กรุงเทพมหานครผ่านทางแยกพระนั่งเกล้าแทนการเดินทางผ่านถนนรัตนาธิเบศร์และถนนติวานนท์ นอกจากนี้การดำเนินโครงการยังสามารถช่วยให้ประชาชนในพื้นที่บ้านท่าอู่และพื้นที่ใกล้เคียงสามารถเดินทางไปยังพื้นที่ต่างๆ ได้สะดวกมากขึ้นและลดระยะเวลาในการเดินทางลง เนื่องจากมีเส้นทางที่ใช้ในการเดินทางเพิ่มขึ้น
- ในการศึกษายังมีการวิเคราะห์โครงการ เพื่อดูถึงความคุ้มค่าในการดำเนินโครงการ โดยมีการพิจารณาค่า B/C Ratio หรือผลตอบแทนต่อต้นทุนโครงการ เป็นการวิเคราะห์เปรียบเทียบระหว่างมูลค่าของผลตอบแทนกับมูลค่าของเงินลงทุนและค่าใช้จ่ายของโครงการ ทั้งนี้หากค่า B/C Ratio ที่ได้จากการดำเนินโครงการมีค่ามากกว่า 1 แสดงว่าโครงการมีความคุ้มค่าในการลงทุน ทั้งนี้ในการศึกษาจะดำเนินการทบทวน และวิเคราะห์ความคุ้มค่าในการลงทุน เพื่อพิจารณาถึงความเหมาะสมในการดำเนินโครงการ โดยปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนของการศึกษา

ด้านการเวนคืนและการชดเชย

- หากถูกเวนคืนแล้วเหลือที่ดินไม่ถึง 100 ตารางวา กรมทางหลวงชนบทจะซื้อหรือจ่ายเป็นค่าเวนคืนยกแปลงทั้งหมดนี้ได้หรือไม่

- ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 ตามมาตรา 34 หากเหลือที่ดินน้อยกว่า 25 ตารางวา หรือที่ดินที่เหลืออยู่ด้านใดด้านหนึ่งมีความยาวน้อยกว่า 5 วา แม้จะมีเนื้อที่เหลืออยู่มากกว่า 25 ตารางวา แต่ไม่สามารถอยู่อาศัยได้อย่างปลอดภัยหรือใช้ประโยชน์ได้ สามารถแจ้งให้เจ้าหน้าที่ซื้อที่ดินส่วนที่เหลือได้

ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

- ขอให้เชิญหน่วยงานราชการในจังหวัดนนทบุรีเข้าร่วมการประชุม และรับทราบรายละเอียดโครงการด้วย

- การประชุมปฐมนิเทศ ที่ปรึกษาดำเนินการจัดประชุมจำนวน 2 พื้นที่ จำนวน 2 วัน ได้แก่
 - พื้นที่ฝั่งตะวันออกของแม่น้ำเจ้าพระยา
ดำเนินการวันที่ 24 พ.ย. 2564 เวลา 08.30 – 12.00 น.
ดำเนินการจัดประชุมที่โรงแรมแกรนด์ ริชมอนด์ สโตนีส์ คอนเวนชั่น ไฮเทล กลุ่มเป้าหมาย คือ หน่วยงานราชการในจังหวัดนนทบุรี และประชาชนในพื้นที่ศึกษาในเขตอำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี
 - พื้นที่ฝั่งตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยา
ดำเนินการวันที่ 27 พ.ย. 2564 เวลา 08.30 – 12.00 น.
ดำเนินการจัดประชุมที่โรงเรียนคาร์ลอสามาน กลุ่มเป้าหมาย คือ หน่วยงาน และประชาชนในพื้นที่ศึกษาในเขตอำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี

ด้านอื่นๆ

- ชุมชนท่าอู่เป็นชุมชนที่มีรูปแบบของสังคมแบบพหุวัฒนธรรม 3 ศาสนา กิจกรรมต่างๆ ชุมชนได้ปฏิบัติร่วมกันมาด้วยความสามัคคีและสงบสุข จึงขอให้การพัฒนาโครงการเป็นการพัฒนาที่ใส่ใจ ไม่ไปบ่อนทำลาย กิจกรรมที่เป็นฮีต หรือฮีตในพื้นที่ยังคงเป็นพหุวัฒนธรรมต่อไป
- การควบคุมพื้นที่ให้เป็นชุมชนสีม่วง ทางผู้ศึกษาจะใช้กฎหมายใดมาบังคับใช้ และในทางปฏิบัติจะสามารถควบคุมดูแลการประกอบกิจการต่างๆ ในพื้นที่ เพื่อให้เป็นชุมชนสีม่วงได้อย่างไร

- ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอแนะ และจะนำผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมายเข้าพบเพื่อหารือกับผู้นำชุมชนในประเด็นนี้ เพื่อกำหนดแนวทางการปฏิบัติต่อไป
- ที่ปรึกษารับทราบ และจะศึกษาและร่วมหารือกับผู้นำชุมชน เพื่อกำหนดแนวทางการปฏิบัติต่อไป

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

 <p>สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวงชนบท เลขที่ ๑ ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220 โทรศัพท์ : 0 2551 5156, 0 2551 5546 โทรสาร : 0 2551 5534 อีเมล : bridge@ddr.go.th</p> <p>แขวงทางหลวงชนบทนนทบุรี เลขที่ ๑๑/10 หมู่ 2 ตำบลสวนใหญ่ อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี 11000 โทรศัพท์ : 0 2969 0610 ต่อ 205 โทรสาร : 0 2969 0610 ต่อ 205 อีเมล : nonthaburi@ddr.go.th</p>	 <p>ด้านการออกแบบและวิศวกรรม บริษัท เอพซิลอน จำกัด เลขที่ 335 หมู่ 3 ถนนบางกรวย-ไทรน้อย ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110 โทรศัพท์ : 0 2571 2751-60 โทรสาร : 0 2571 2740 อีเมล : epsilon@epsilon.co.th ติดต่อ : คุณปรเมินทร์ อรุณเวทิน</p>	 <p>ด้านการสำรวจและจราจร บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ เลขที่ 1473/4 อาคารโชติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250 โทรศัพท์ : 0 2318 7235 โทรสาร : 0 2318 7236 อีเมล : chotichinda@chotichinda.co.th ติดต่อ : คุณสิทธิลักษณ์ พรหมจันทร์</p>	 <p>ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน บริษัท พีรี ดีเวลล็อปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 16.18 ซอยนวมินทร์ 98 แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพฯ 10230 โทรศัพท์ : 0 2948 6014-8 โทรสาร : 0 2948 6013 อีเมล : pdc-con@yahoo.com ติดต่อ : คุณจันทร์จิรา ภาโสเม</p>
---	--	--	---