



กรมทางหลวงชนบท
กระทรวงคมนาคม

สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3 (สัมมนาโครงการ) โครงการออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนสนามบินน้ำ จ.นนทบุรี



กรมทางหลวงชนบทจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3 (สัมมนาโครงการ) โครงการออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนสนามบินน้ำ จ.นนทบุรี เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียงได้รับทราบข้อมูลสรุปแนวเส้นทางและรูปแบบการพัฒนาโครงการ พร้อมรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ อันจะก่อให้เกิดประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการในขั้นตอนต่อไป เมื่อวันที่ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมโดมอนต์ บอลรูม ชั้น 4 โรงแรมแกรนด์ ริชมอนด์ สไทลิส คอนเวนชัน โฮเทล ตำบลบางกระสอ อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี

บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3 (สัมมนาโครงการ)

วันเสาร์ที่ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 08.30 – 12.00 น.

ณ ห้องประชุมโดมอนต์ บอลรูม ชั้น 4 โรงแรมแกรนด์ ริชมอนด์ สไทลิส คอนเวนชัน โฮเทล ตำบลบางกระสอ อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี



สรุปประเด็นความคิดเห็นการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3 (สัมมนาโครงการ)

ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

การชี้แจง/การนำมาใช้ประโยชน์ในการศึกษา

ด้านวิศวกรรมและจราจร

1. จากการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 ขอคุณทางกรมทางหลวงชนบทที่รับฟังความคิดเห็นของประชาชนในการออกแบบเป็นทางยกระดับบนถนนสนามบินน้ำ และขอให้ยืนยันว่าบริเวณถนนสนามบินน้ำจะไม่มีการออกแบบหรือก่อสร้างในรูปแบบของทางยกระดับ
2. ภายหลังจากโครงการเปิดดำเนินการแล้ว ผู้รับผิดชอบในการดูแลสะพานหรือถนนต่อไป คือหน่วยงานใด
3. เสนอแนะให้มีจุดพักรถ เนื่องจากการขยายถนนเป็น 6 ช่องจราจรในฝั่งถนนสนามบินน้ำ อาจส่งผลให้มีปริมาณรถเพิ่มมากขึ้น และเป็นไปได้ที่จะเกิดอุบัติเหตุ จึงเสนอให้พิจารณาจัดหาพื้นที่ส่วนกลางของหน่วยงานราชการในบริเวณนั้น เช่น สำนักงานสภากันแ่งรัฐบาล สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ เพื่อใช้เป็นจุดพักรถ
4. เสนอแนะให้ทำการขยายถนนทั้ง 2 ฝั่ง ให้แล้วเสร็จก่อนการเปิดใช้สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัดจากการก่อสร้างโครงการ
5. ขอให้พิจารณาเพิ่มไฟส่องสว่างตามแนวเส้นทาง เนื่องจากปัจจุบันบริเวณถนนสนามบินน้ำ ในช่วงกลางคืนจะเป็นเส้นทางหลักที่รถตู้โดยสารสาธารณะใช้เป็นเส้นทางไปโรงพยาบาลพระนั่งเกล้า ซึ่งปัจจุบันแสงสว่างมีไม่เพียงพอ ทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง โดยเฉพาะบริเวณจุดกลับรถ
6. เห็นว่าโครงการนี้มีความจำเป็นที่จะต้องรีบก่อสร้าง และขอให้พิจารณาความคุ้มค่าและผลประโยชน์ต่อคนในอนาคต เนื่องจากเห็นว่างบประมาณที่ต้องใช้ในการก่อสร้างไม่คุ้มค่ากับประโยชน์ที่ได้รับ
7. ห่วงกังวลเรื่องทางเข้า-ออกบริเวณหมู่บ้านพุทธชาวิลเลจ ไปถนนราชพฤกษ์ บริเวณแยกท่าอิฐกับไทรน้า เนื่องจากปัจจุบันบริเวณดังกล่าวมีปัญหารถติดเป็นอย่างมาก หากมีการสร้างถนนแคว่งจะดีกว่าเดิม มีแนวทางอย่างไรที่จะแก้ปัญหาการติดบริเวณแยกท่าอิฐกับไทรน้าที่จะติดไปถนนราชพฤกษ์

- ที่ปรึกษาอาศัยยืนยันว่าในการศึกษาและออกแบบถนนบนถนนสนามบินน้ำ ไม่มีการออกแบบเป็นทางยกระดับ ประกอบด้วยจากผลการวิเคราะห์การขยายถนนสนามบินน้ำในระดับดินเป็น 6 ช่องจราจร สามารถรองรับปริมาณจราจรได้
- หน่วยงานที่ดูแลสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา และถนนเชื่อมต่อไปพื้นที่ฝั่งท่าอิฐ คือ กรมทางหลวงชนบท ส่วนพื้นที่ฝั่งถนนสนามบินน้ำจะดูแล โดยเทศบาลนครนนทบุรี อย่างไรก็ตามกรมทางหลวงชนบทจะดำเนินการหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการบริหารจัดการต่อไป
- ที่ปรึกษาได้รับทราบข้อเสนอแนะ และจะนำหรือกับกรมทางหลวงชนบทและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป
- ตามแผนงานการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา จะใช้วัสดุสร้างมากกว่าก่อสร้างหรือขยายถนนของทั้ง 2 ฝั่งอยู่แล้ว ดังนั้นถนนเชื่อมต่อไปของทั้ง 2 ฝั่ง จะสามารถก่อสร้างได้แล้วเสร็จก่อน
- โครงการเป็นถนนในเขตเมือง ดังนั้นการติดตั้งไฟส่องสว่างต้องติดตั้งตลอดแนวนถนน ไม่เพียงแต่จุดกลับรถ อีกทั้งพื้นที่ฝั่งถนนสนามบินน้ำเป็นเขตเมืองอย่างชัดเจน เพราะฉะนั้นจึงต้องมีการติดตั้งไฟส่องสว่างตลอดแนวนถนน
- ในการศึกษาโครงการจะมีการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ เพื่อพิจารณาถึงความคุ้มค่าในการลงทุน ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการศึกษ
- กรณีโครงการเปิดดำเนินการแล้ว ประชาชนในหมู่บ้านพุทธชาวิลเลจสามารถใช้เส้นทางโครงการเข้าออกถนนราชพฤกษ์ได้สะดวกกว่าเดิม และสามารถเชื่อมต่อกับถนนของโครงการได้ เพราะเป็นถนนระดับดินและไม่มีรั้วกั้น โดยสามารถขออนุญาตแวกทางหลวงชนบทนนทบุรีในการเชื่อมต่อได้



กรมทางหลวงชนบท
กระทรวงคมนาคม

สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3 (สัมมนาโครงการ) โครงการออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนสนามบินน้ำ จ.นนทบุรี

สรุปประเด็นความคิดเห็นการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3 (สัมมนาโครงการ)

ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

การชี้แจง/การนำมาใช้ประโยชน์ในการศึกษา

ด้านวิศวกรรมและจราจร

- เสนอให้พิจารณารูปแบบทางเลือกของการเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ โดยเมื่อมาถึงถนนราชพฤกษ์แล้วให้แยกซ้ายไปโดยไม่ต้องทำทางลาดไปนั่งรถข้าม โดยรถเล็กให้กลับรถที่ใต้สะพาน ส่วนรถขนาดใหญ่ให้ไปกลับรถที่สะพานกลับรถถนนรัตนาธิเบศร์ และขยายถนนให้ใหญ่ขึ้นเพื่อรองรับปริมาณจราจรที่มากขึ้น แนวทางเลือกนี้ยังเป็นทางเลือกช่วยลดงบประมาณในการก่อสร้างได้มากด้วย
- การขยายถนนสนามบินน้ำเป็น 6 ช่องจราจร เห็นว่ามีขนาดใหญ่มากเกินไปสำหรับถนนในเขตชุมชน อีกทั้งยังส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียง จึงขอให้พิจารณาความเหมาะสมและความจำเป็น
- ไม่เห็นด้วยกับโครงการ เพราะเห็นว่าไม่คุ้มค่า เนื่องจากปัจจุบันประชาชนส่วนใหญ่ทำงานที่บ้านมากขึ้น ใช้รถใช้ถนนน้อยลง จึงเสนอว่าควรให้ความสำคัญและสนับสนุนระบบขนส่งสาธารณะแทน เช่น รถแอส รถไฟฟ้า

- การกำหนดรูปแบบการเชื่อมต่อระหว่างถนนโครงการกับถนนเดิม จะพิจารณาจากปริมาณจราจรที่เข้า-ออกโครงการเป็นหลัก สำหรับในโครงการนี้บริเวณจุดตัดระหว่างถนนโครงการ กับถนนราชพฤกษ์ระยะยาวกว่า 2,000 คันต่อชั่วโมง ทั้งขาเข้าและขาออก ในขณะที่ประสิทธิภาพการรับรถในจุดกลับรถสามารถรองรับได้ไม่เกิน 800 คันต่อชั่วโมง จากการวิเคราะห์ข้อมูลปริมาณจราจร พบว่า ในปี พ.ศ. 2573 จะมีรถเสียวกว้างขาเข้า-ออกมีมากกว่า 2,000 คันต่อชั่วโมง ดังนั้นจุดกลับรถไม่สามารถรองรับได้ จึงมีความจำเป็นต้องมีทางลาดแยกต่างหาก ไม่ไปปนกับจุดกลับรถ เพราะประสิทธิภาพในการรองรับปริมาณจราจรของจุดกลับรถไม่เพียงพอ
- จากการวิเคราะห์ปริมาณจราจร พบว่า หากไม่ขยายถนนสนามบินน้ำ ถนนที่มีอยู่เดิมจะไม่สามารถรองรับปริมาณจราจรได้ จึงจำเป็นต้องขยายเป็นขนาด 6 ช่องจราจร
- ความคุ้มค่าโครงการ จะมีวิเคราะห์ไปอีก 20 ปี โดยเปรียบเทียบระหว่างมีโครงการกับไม่มีโครงการแบบไหนจะเกิดประโยชน์มากกว่า และเกิดผลกระทบน้อยกว่า สำหรับในส่วนของระบบขนส่งสาธารณะจะต้องพัฒนาควบคู่กันไป เนื่องจากรถไฟฟ้าไม่สามารถเข้าถึงได้ทุกหมู่บ้าน จึงต้องมีการเชื่อมต่อกับเส้นทางมายังสถานีได้

ด้านการเวนคืนและการชดเชยทรัพย์สิน

- กรณีไปไม่ได้มีที่ดินอยู่ในเขตทาง แต่ได้รับผลกระทบในระยะก่อสร้าง เช่น ร้านค้า การค้าเดินธุรกิจต่างๆ ทางโครงการจะมีการชดเชยช่วยเหลือกลุ่มเหล่านี้หรือไม่
- ขอให้เยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากการถูกเวนคืน โดยจ่ายค่าชดเชยอย่างเป็นธรรม โดยพิจารณาจากความเป็นปัจจุบัน
- ต้องการทราบถึงพื้นที่ที่จะถูกเวนคืนหรือได้รับผลกระทบโดยตรง ว่ามีความชัดเจนเมื่อใดเพื่อนำไปประกอบวางแผนในการพัฒนาที่ดิน ก่อสร้างบ้านเรือน หรือลงทุนทำธุรกิจต่างๆ
- การเวนคืนหรือการชดเชยที่เหมาะสมเป็นอย่างไร
- การประเมินราคาชดเชยเวนคืนที่ดิน นอกจากจะพิจารณาตามความเหมาะสมของราคาตลาด ควรพิจารณาตามสภาพของพื้นที่ เนื่องจากที่ดินแต่ละแปลงมีการพัฒนาที่ต่างกัน

- การจ่ายค่าชดเชยเวนคืนจะดำเนินการจ่ายให้กับผู้เป็นเจ้าของทรัพย์สิน แต่ในระยะก่อสร้าง หากกรณีมีผู้ได้รับผลกระทบหรือได้รับความเสียหายจากกิจกรรมการก่อสร้าง และสามารถพิสูจน์ทราบได้ว่าได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ ผู้ได้รับความเสียหายสามารถทำหนังสือร้องเรียนเพื่อขอค่าชดเชยได้
- ในการพิจารณาราคาค่าเวนคืน จะมีการจัดตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาค่าเวนคืน โดยมีผู้แทนจากหน่วยงานต่างๆ รวมถึงผู้แทนจากท้องถิ่นเข้าร่วมเป็นคณะกรรมการด้วย ซึ่งราคาที่จะจ่ายจะไม่ใช้ราคาประเมินโดยกรมการฯ จะใช้ราคาจากหลายแหล่งด้วยกัน เช่น จากสำนักงานที่ดิน ธนาคาร ราคาซื้อขายจริงในท้องตลาด ณ ปัจจุบัน เป็นต้น โดยจะพิจารณาร่วมกับปัจจัยอื่นๆ เพื่อให้ได้ราคาชดเชยที่เป็นธรรมกับผู้ถูกเวนคืนมากที่สุด
- การดำเนินโครงการปัจจุบันยังอยู่ในขั้นตอนการสำรวจออกแบบและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และยังคงได้รับการพิจารณาอีกหลายขั้นตอน หากเจ้าของที่ดินต้องการพัฒนาพื้นที่ สามารถทำได้จนกว่าจะมีการออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดิน ทั้งนี้ หากได้มีการพัฒนาที่ดินหรือลงทุนสิ่งใดไป ขอให้เก็บหลักฐานใบเสร็จต่างๆ ไว้ เพื่อนำมาพิจารณาในการคิดราคาค่าชดเชยเวนคืนต่อไป
- ค่าชดเชยการเวนคืน จะตั้งต้นจากราคาประเมินจากรมราคากลางหรือกรมที่ดิน แล้วจะนำเข้าสู่คณะกรรมการกำหนดราคา ซึ่งจะพิจารณาราคาที่เหมาะสมกับราคาท้องตลาดที่ซื้อขายกันในปัจจุบัน ร่วมกับการสืบราคาจากแหล่งอื่นๆ ร่วมด้วย เช่น สำนักงานที่ดิน ธนาคาร เพื่อให้ได้ราคาค่าชดเชยที่เป็นธรรมกับผู้ถูกเวนคืนมากที่สุด
- การพิจารณาราคาค่าชดเชยเวนคืน จะขึ้นอยู่กับสภาพทำเลที่ตั้งของทรัพย์สินและสิ่งก่อสร้างที่ดินพัฒนาไว้ โดยจะดูนำมาพิจารณา เพื่อให้ได้ราคาค่าชดเชยที่เหมาะสมและเป็นธรรม อย่างไรก็ตามหากเจ้าของที่ดินได้รับทราบราคาค่าชดเชยแล้วหากยังไม่พอใจ สามารถยื่นอุทธรณ์ได้

ด้านสิ่งแวดล้อม

- ขอให้รักษาอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมไว้เพื่อให้ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดี เนื่องจากการพัฒนาสร้างถนน สร้างสะพาน จะทำให้สิ่งแวดล้อมเสื่อมโทรม พื้นที่สีเขียวลดลง และเกิดมลพิษทางอากาศ เช่น ฝุ่นละออง

- โครงการมีการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมีการพิจารณารายงานฯ โดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อพิจารณาให้การดำเนินการโครงการส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชนน้อยที่สุด รวมถึงมีการกำหนดมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบและติดตามตรวจสอบผลกระทบที่เหมาะสม

ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

- การประชาสัมพันธ์ในการเข้าร่วมประชุมโครงการยังไม่ทั่วถึง เพราะประชาชนส่วนใหญ่ทราบข่าวจากการบอกต่อกันเอง

- ในการประชาสัมพันธ์เชิญเข้าร่วมประชุม ที่ปรึกษาได้ดำเนินการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ในหลายช่องทาง เช่น การส่งหนังสือเชิญเข้าร่วมประชุม การประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่างๆ เช่น เว็บไซต์โครงการ, เฟซบุ๊ก, Line official, การติดประกาศบริเวณพื้นที่ประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานในพื้นที่, การเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผ่านหนังสือพิมพ์/วิทยุ, การประสานงานผ่านผู้นำชุมชน และการลงพื้นที่เพื่อส่งหนังสือเชิญประชุมให้แก่ประชาชนในพื้นที่โดยตรง

ด้านอื่น ๆ

- เสนอแนะให้พัฒนาโครงการเป็นถนนสี่ทาง เนื่องจากค่าก่อสร้างจะสูงกว่าแบบพหุวัฒนธรรม 3 ความเป็นมาของเดิมคือการพัฒนาสี่ทาง โดยต้องการให้โครงการให้ความสำคัญในประเด็นนี้เป็นพิเศษ ให้มีการบริหารจัดการให้ถนนของโครงการเป็นถนนสี่ทาง ไม่เอื้ออำนวยให้เกิดกิจกรรมที่เป็นอเนกนุญในพื้นที่ เพื่อจะได้สอดคล้องกับแบบพหุวัฒนธรรมสู่ลู่หลายสืบต่อไป
- ควรให้ความสำคัญในเรื่องคุณภาพชีวิตเป็นหลัก โดยส่งเสริมการอนุรักษ์เอกลักษณ์ของวิถีชุมชนดั้งเดิมของจังหวัดนนทบุรี แทนการพัฒนาให้เป็นสังคมเมือง

- ที่ปรึกษาบริหารข้อเสนอแนะ และรับประเด็นดังกล่าวไปประกอบการดำเนินการ หากโครงการดำเนินการแล้วเสร็จจะมีการหารือกับกรมโยธาธิการและผังเมือง เพื่อดำเนินการในเรื่องการวางผังเมือง พื้นที่เฉพาะเพื่อกำหนดเป็นแนวทางในการดำเนินการต่อไป
- ในการดำเนินโครงการให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงการช่วยเหลือคนจน ร่วมกับการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมและส่งเสริมในการอนุรักษ์เอกลักษณ์ของชุมชน

