



กรมทางหลวงชนบท
กระทรวงคมนาคม

การออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนนสนามบินน้ำ จ.นนทบุรี



วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 1 เพิ่มทางเลือกในการเดินทางข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณพื้นที่โครงการ
- 2 บรรเทาปัญหาจราจรบนสะพานพระนั่งเกล้า และสะพานพระราม 4
- 3 สนับสนุนแผนยุทธศาสตร์ด้านจราจรของจังหวัดนนทบุรี
- 4 เพื่อส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมในพื้นที่โครงการ

ขอบเขตการศึกษา

การดำเนินงานการออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนสนามบินน้ำ จ.นนทบุรี มีขอบเขตการศึกษา ดังนี้



1) การศึกษาด้านจราจรและขนส่ง ประกอบด้วย

- การรวบรวมและศึกษาข้อมูลแนวถนนโครงการ รวมทั้งบริเวณที่มีผลกระทบกับถนนโครงการและพื้นที่ใกล้เคียง
- การศึกษาผลกระทบทางด้านจราจรบริเวณถนนโครงการ และส่วนต่อเนื่อง
- การสำรวจและจัดเก็บข้อมูลด้านการจราจร พร้อมการคาดการณ์ปริมาณจราจร



2) การทบทวนแนวเส้นทางและรูปแบบการพัฒนาโครงการ

- การศึกษาทบทวนแนวเส้นทางและรูปแบบสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาที่เหมาะสม และการคัดเลือกแนวเส้นทางและรูปแบบสะพาน



3) การศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

- ดำเนินการศึกษาและประเมินผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อม เช่น ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน ผลกระทบต่อคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ คุณภาพชีวิตและสังคมของชุมชน การเวนคืนและการชดเชยทรัพย์สิน และผลกระทบต่อแหล่งโบราณคดี เป็นต้น



4) การสำรวจออกแบบรายละเอียด

- การสำรวจแนวเส้นทางและระดับ
- การออกแบบด้านวิศวกรรม สถาปัตยกรรมและภูมิสถาปัตยกรรม
- การจัดทำแผนการก่อสร้างและแผนการรื้อย้ายสาธารณูปโภค
- การประมาณราคาก่อสร้าง รวมถึงค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเพื่อจัดทำประมาณราคาก่อสร้างตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง



5) การรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน

- ดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการ การรับฟังความคิดเห็น และการมีส่วนร่วมของประชาชน ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. 2548 และแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (สผ., 2562) รวมถึงกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง



สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวงชนบท
เลขที่ ๑ ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220
โทรศัพท์ : 0 2551 5156, 0 2551 5546 โทรสาร : 0 2551 5534
อีเมล : bridge@dr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทนนทบุรี
เลขที่ ๑๗/๑ หมู่ ๖ ตำบลสวนใหญ่ อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี 11000
โทรศัพท์ : 0 2969 0610 ต่อ 205 โทรสาร : 0 2969 0610 ต่อ 205
อีเมล : nonthaburi@dr.go.th



ด้านการออกแบบและวิศวกรรม
บริษัท เอพิลลอน จำกัด
เลขที่ 335 หมู่ 3 ถนนบางกรวย-ไทรน้อย ตำบลบางรักพัฒนา
อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
โทรศัพท์ : 0 2571 2751-60 โทรสาร : 0 2571 2740
อีเมล : epsilon@epsilon.co.th
ติดต่อ : คุณปรีมาพร อรุณรัตน์



ด้านการสำรวจและจราจร
บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ เลขที่ 1473/4 อาคารโชติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1
ถนนพัฒนาการ แขวงสามยุคกลาง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250
โทรศัพท์ : 0 2318 7235 โทรสาร : 0 2318 7236
อีเมล : chotichinda@chotichinda.co.th
ติดต่อ : คุณสิริกานต์ พรหมจันทร์



ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท พี ดี ออลออปเนก คอนซัลแตนท์ จำกัด
สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 16,18 ซอยนวมินทร์ ๑8 แขวงคันนายาว
เขตคันนายาว กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 0 2948 6014-8 โทรสาร : 0 2948 6013
อีเมล : pdc-con@yahoo.com
ติดต่อ : คุณสุณิสา รูปพรภรรยา



ไปรษณีย์ ตู้ปณ. 127
ปณ. จรเจริญ กรุงเทพฯ 10230



Hotline
09 6267 5312



www.s-pannambinnai.com



โครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
บริเวณถนนสนามบินน้ำ จ.นนทบุรี



Line : @sanambinnam



กรมทางหลวงชนบท
กระทรวงคมนาคม

การออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

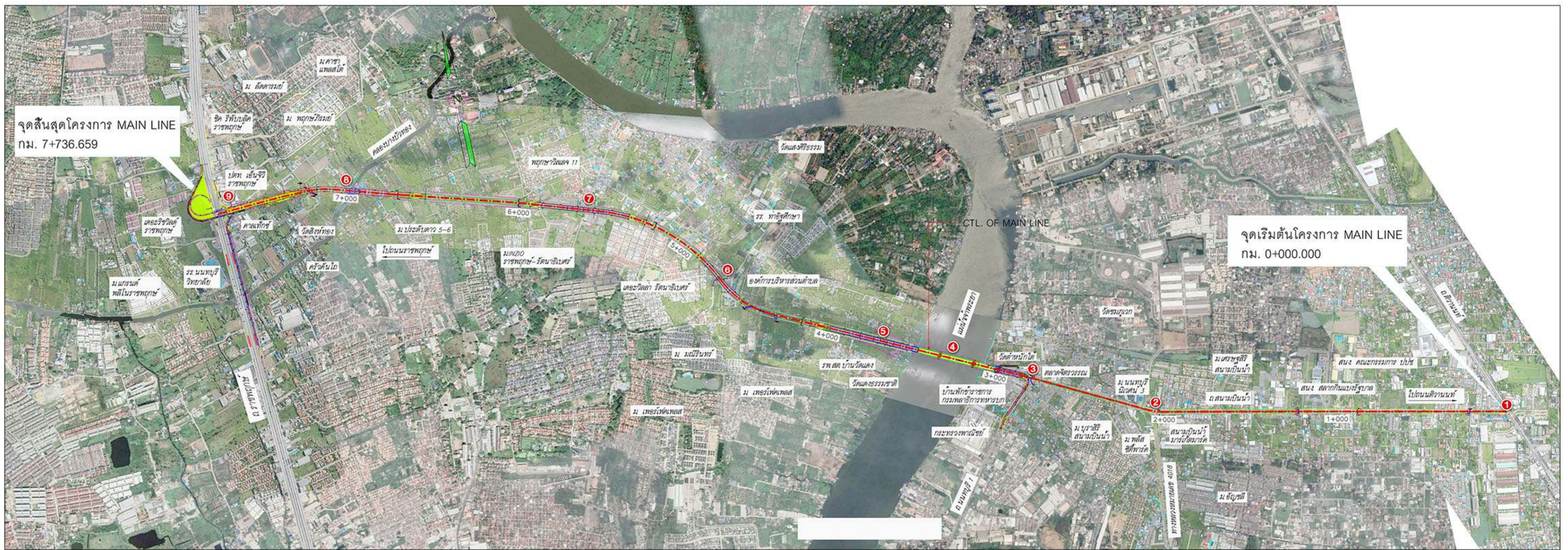
โครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนนสนามบินน้ำ จ.นนทบุรี



สรุปแนวเส้นทางโครงการ

แนวเส้นทางโครงการมีจุดเริ่มต้นจากพื้นที่ตำบลท่าทราย อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี บนถนนสนามบินน้ำ วางแนวในทิศตะวันตก ผ่านบ้านพักข้าราชการกรมพลศึกษาท่าทราย สนามบินน้ำ ยกระดับเป็นสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา มาทางฝั่งทิศตะวันตกวางแนวอยู่ด้านทิศใต้ของวัดท่าหนัก ห่างจากแนวรั้ววัดประมาณ 50 เมตร ผ่านวัดแดงธรรมชาติ โดยแนวเส้นทางโครงการอยู่ด้านทิศเหนือของวัดแดงธรรมชาติ ห่างจากแนวรั้ววัดประมาณ 150 เมตร ผ่านองค์การบริหารส่วนตำบลท่าอิฐ ผ่านโรงเรียนท่าอิฐศึกษา ผ่านคลองบางบัวทอง ผ่านวัดท่าสิงห์ โดยแนวเส้นทางโครงการอยู่ด้านทิศเหนือของวัดท่าสิงห์ ห่างจากแนวรั้ววัดประมาณ 140 เมตร จากนั้นแนวเส้นทางโครงการเชื่อมต่อกับถนนราชพฤกษ์ บริเวณ กม.25+200 ใกล้กับบริษัทแห่งดินทองวัสดุก่อสร้าง ตำบลอ้อมเกร็ด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี สรุปรูปแบบได้ดังนี้

- ปรับปรุงขยายช่องจราจรบนถนนสนามบินน้ำจากเดิมขนาด 4 ช่องจราจร (ไป-กลับ) เป็นขนาด 6 ช่องจราจร (ไป-กลับ) บนเขตทางเดิม
- ก่อสร้างสะพานทางขึ้น-ลง บนถนนสนามบินน้ำเพื่อเชื่อมต่อกับสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาไปยังทิศตะวันตก ขนาด 2 ช่องจราจร (ขึ้น-ลง) ด้วยโครงสร้างในรูปแบบคานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่องหล่อสำเร็จรูป (Precast Concrete Box Girder)
- ก่อสร้างสะพานทางขึ้น-ลง ฝั่งทิศตะวันออกของแม่น้ำเจ้าพระยา
- ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ขนาด 6 ช่องจราจร (ไป-กลับ)
- ก่อสร้างถนนระดับดินขนาด 6 ช่องจราจร (ไป-กลับ) เชื่อมต่อจากสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาไปแนวทิศตะวันตกเพื่อเชื่อมต่อกับถนนราชพฤกษ์
- ก่อสร้างสะพานข้ามคลองบางบัวทองพร้อมจุดกลับรถ ขนาด 4 ช่องจราจร (ไป-กลับ)
- ก่อสร้างทางแยกต่างระดับบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการเพื่อเชื่อมต่อกับถนนราชพฤกษ์

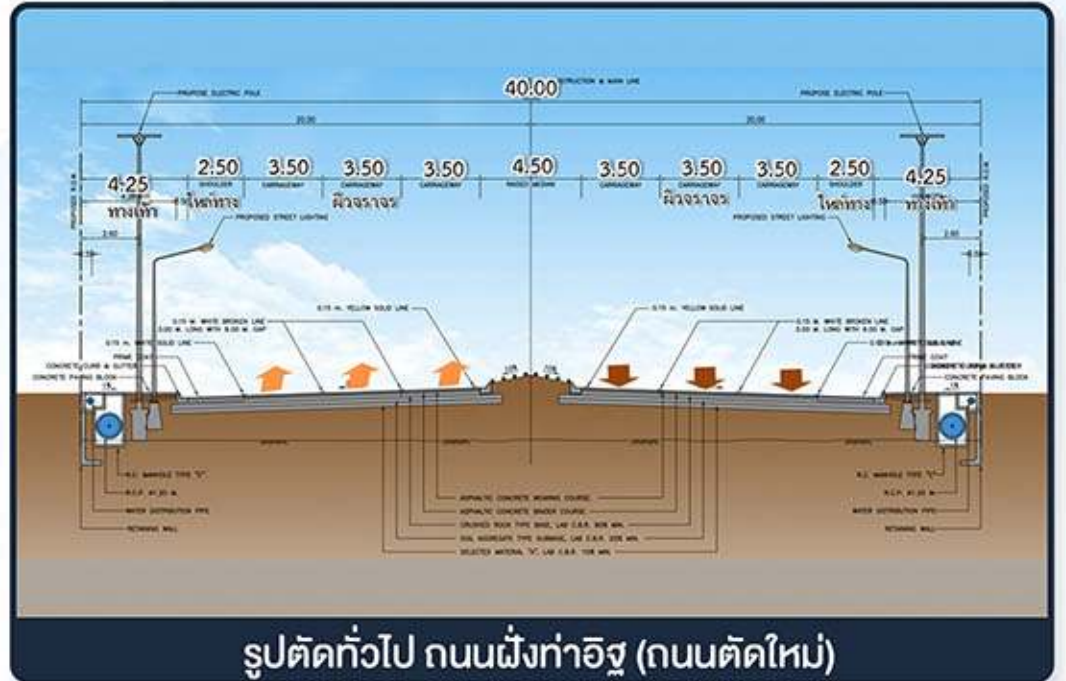
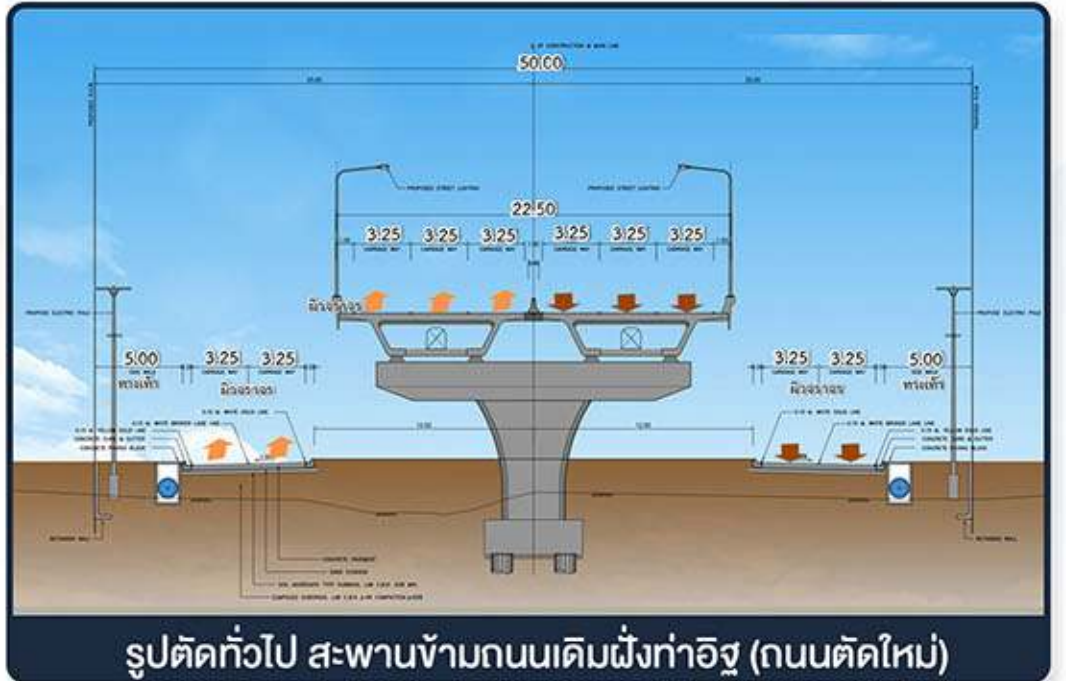
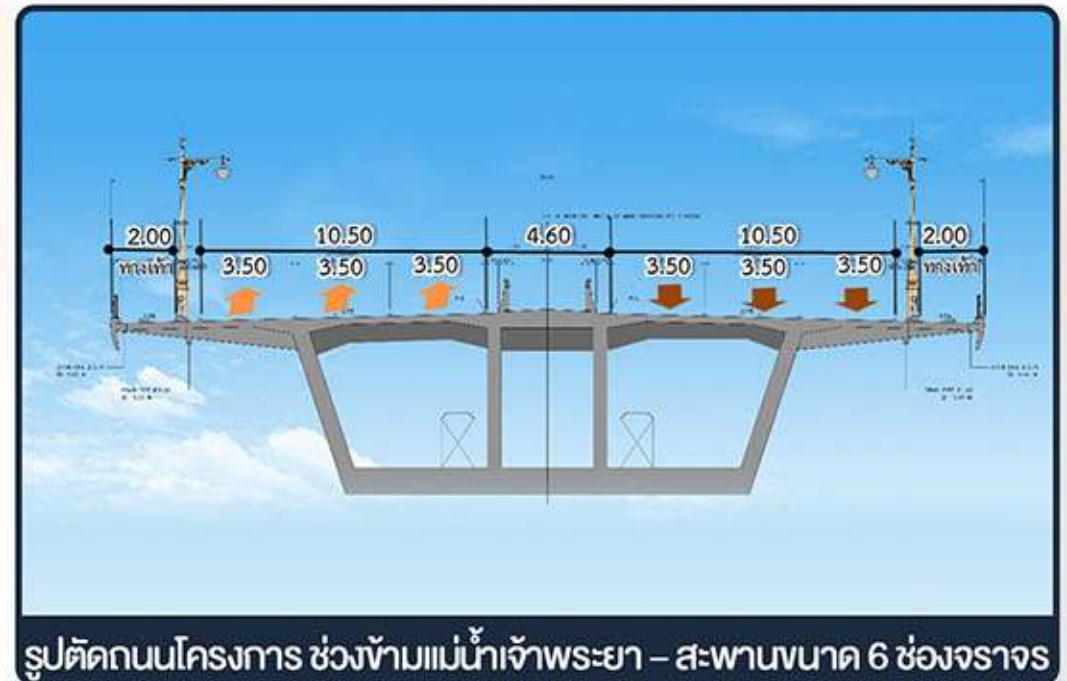
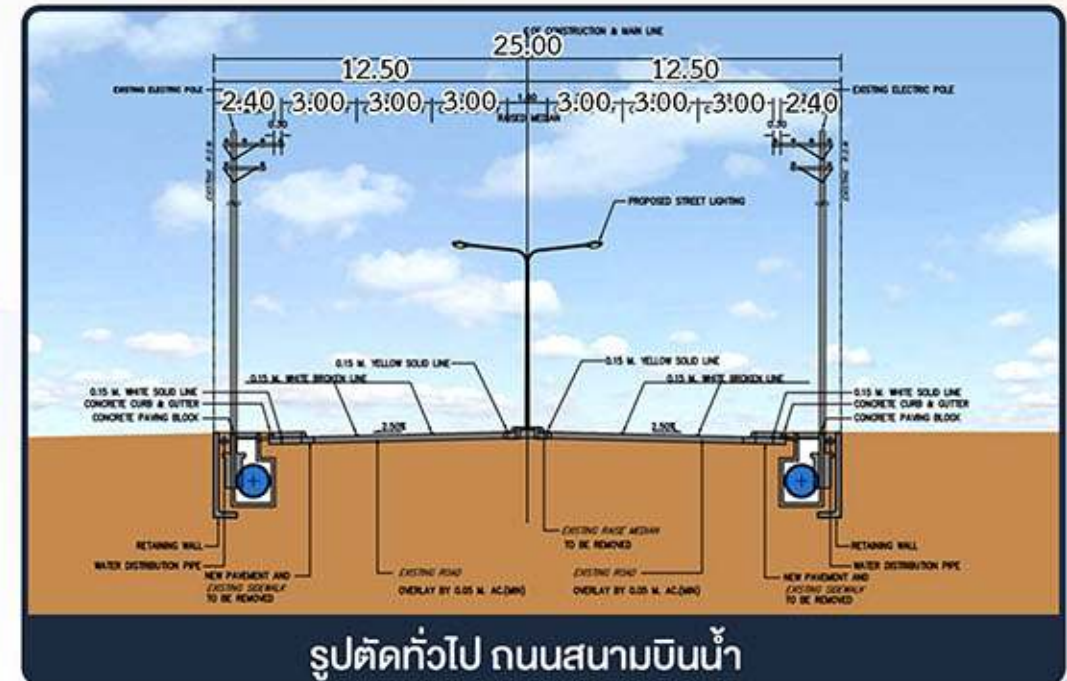


รูปแบบการพัฒนาโครงการ

จากผลการสำรวจและคาดการณ์ปริมาณจราจร พบว่า เมื่อมีการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนสนามบินน้ำแล้ว จำนวนช่องจราจรที่เหมาะสมของโครงข่ายถนนที่เกี่ยวข้อง รวมถึงสะพานข้ามแม่น้ำสรุปได้ดังนี้

- ถนนสนามบินน้ำควรมีขนาด 3 ช่องจราจรต่อทิศทาง
- สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ควรมีขนาด 3 ช่องจราจรต่อทิศทาง
- ถนน/ทางยกระดับฝั่งตำบลท่าอิฐ ควรมีขนาด 3 ช่องจราจรต่อทิศทาง

การปรับปรุงรูปแบบถนนโครงการในการออกแบบรายละเอียดครั้งนี้ จะเป็นการปรับปรุงรูปแบบถนนให้สอดคล้องกับรูปแบบโครงการที่ได้ทำการออกแบบในรายละเอียดเพิ่มเติม รวมถึงการปรับปรุงให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ที่แนวเส้นทางตัดผ่าน



รูปตัดทั่วไป ถนนสนามบินน้ำ, รูปตัดถนนโครงการ ช่วงข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา - สะพานขนาด 6 ช่องจราจร, รูปตัดทั่วไป สะพานข้ามถนนเดิมฝั่งท่าอิฐ (ถนนตัดใหม่), รูปตัดทั่วไป ถนนฝั่งท่าอิฐ (ถนนตัดใหม่)

สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวงชนบท
เลขที่ 9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220
โทรศัพท์ : 0 2551 5156, 0 2551 5546 โทรสาร : 0 2551 5534
อีเมล : bridge@dirr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทนนทบุรี
เลขที่ 99/10 หมู่ 2 ตำบลสวนใหญ่ อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี 11000
โทรศัพท์ : 0 2969 0610 ต่อ 205 โทรสาร : 0 2969 0610 ต่อ 205
อีเมล : nonthaburi@dirr.go.th

ด้านการออกแบบและวิศวกรรม
บริษัท เอพซิลอน จำกัด
เลขที่ 335 หมู่ 3 ถนนบางกรวย-ไทรน้อย ตำบลบางบัวพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
โทรศัพท์ : 0 2571 2751-60 โทรสาร : 0 2571 2740
อีเมล : epsilon@epsilon.co.th
ติดต่อ : คุณประวิทย์ อรุณรัตน์

CHOTICHINDA CONSULTANTS LIMITED

ด้านการสำรวจและจราจร
บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ เลขที่ 1473/4 อาคารโชติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250
โทรศัพท์ : 0 2318 7235 โทรสาร : 0 2318 7236
อีเมล : chotichinda@chotichinda.co.th
ติดต่อ : คุณเฉลิมลักษณ์ พรหมจันทร์

PDC

ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท พีดีเอส คอนซัลแตนท์ จำกัด
สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 16.18 ซอยพหลโยธิน แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0 2948 6014-8 โทรสาร : 0 2948 6013
อีเมล : pdc-con@yahoo.com
ติดต่อ : คุณสุเมธ ภูพิภพรชัช

Line : @sanambinnam

ไปรษณีย์ ตู้ไปรษณีย์ 127
ป.น. จส.ร.บจ. กรุงเทพฯ 10230

Hotline
09 6267 5312

www.สะพานสนามบินน้ำ.iam

โครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
บริเวณถนนสนามบินน้ำ จ.นนทบุรี



กรมทางหลวงชนบท
กระทรวงคมนาคม

การออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนนสนามบินน้ำ จ.นนทบุรี

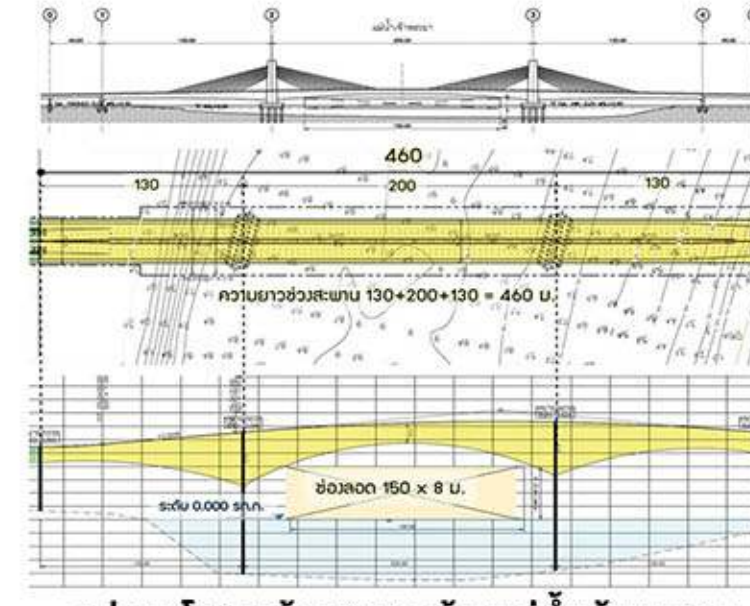


รูปแบบสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

แม่น้ำเจ้าพระยามีความกว้างของแม่น้ำประมาณ 420 เมตร มีความลึกที่จุดต่ำสุดของแม่น้ำประมาณ 7-9.5 เมตร ตามข้อกำหนดของกรมเจ้าท่าความยาวช่วงสะพานที่เหมาะสมจะอยู่ระหว่าง 200 - 240 เมตร ซึ่งจะสอดคล้องกับความยาวช่วงเสา ของสะพานทำยื่นน้ำทั้งสองแห่งที่มีความยาวช่วงเสาไม่น้อยกว่า 200 เมตร และจะเป็นการลดงาน ก่อสร้างฐานรากสะพานที่จะล้ำเข้าไปลำน้ำได้อีกด้วย ดังนั้นจึงพิจารณากำหนดให้สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา มีตอม่อ ในแม่น้ำสองตอม่อ และมีความยาว สะพานช่วงกลาง 200 เมตร

จากการศึกษาคัดเลือกรูปแบบโครงสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาที่มีความเหมาะสมที่สุด พบว่า โครงสร้างสะพานรูปแบบคานหึง หรือสะพาน Extradosed Bridge มีความเหมาะสมมากที่สุด โดยโครงสร้างสะพานแบบนี้จะมีรูปร่างคล้ายสะพานหึง (Cable-stayed Bridge) คือมีเสาสูง (Pylon) และเคเบิลเป็นองค์ประกอบ ที่คล้ายกัน แต่เสาสูงในสะพานคานหึงจะเตี้ยกว่า ในสะพานหึง และเคเบิลจะติดตั้งให้มีความชันที่น้อยกว่า พฤติกรรมการรับน้ำหนักของสะพานคานหึงอยู่ระหว่างสะพานหึงและสะพานคานคองกรีตสถาปัตยกรรมสะพานมีรูปแบบที่เรียบง่ายแต่คงอัตลักษณ์บริเวณพื้นที่โครงการ

สถาปัตยกรรมของสะพาน ออกแบบ Pylon มีรูปทรงเป็นทางเครื่องบิน เพื่อแสดงสัญลักษณ์เชิงประวัติศาสตร์ว่าพื้นที่บริเวณนี้เคยเป็นลานจอดเครื่องบินผิวน้ำมาก่อน ส่วนลวด Cable สีเหลืองแสดงถึงรัชกาลที่ 10 และการเชื่อมโยงสายสัมพันธ์ของสองฝั่งแม่น้ำ



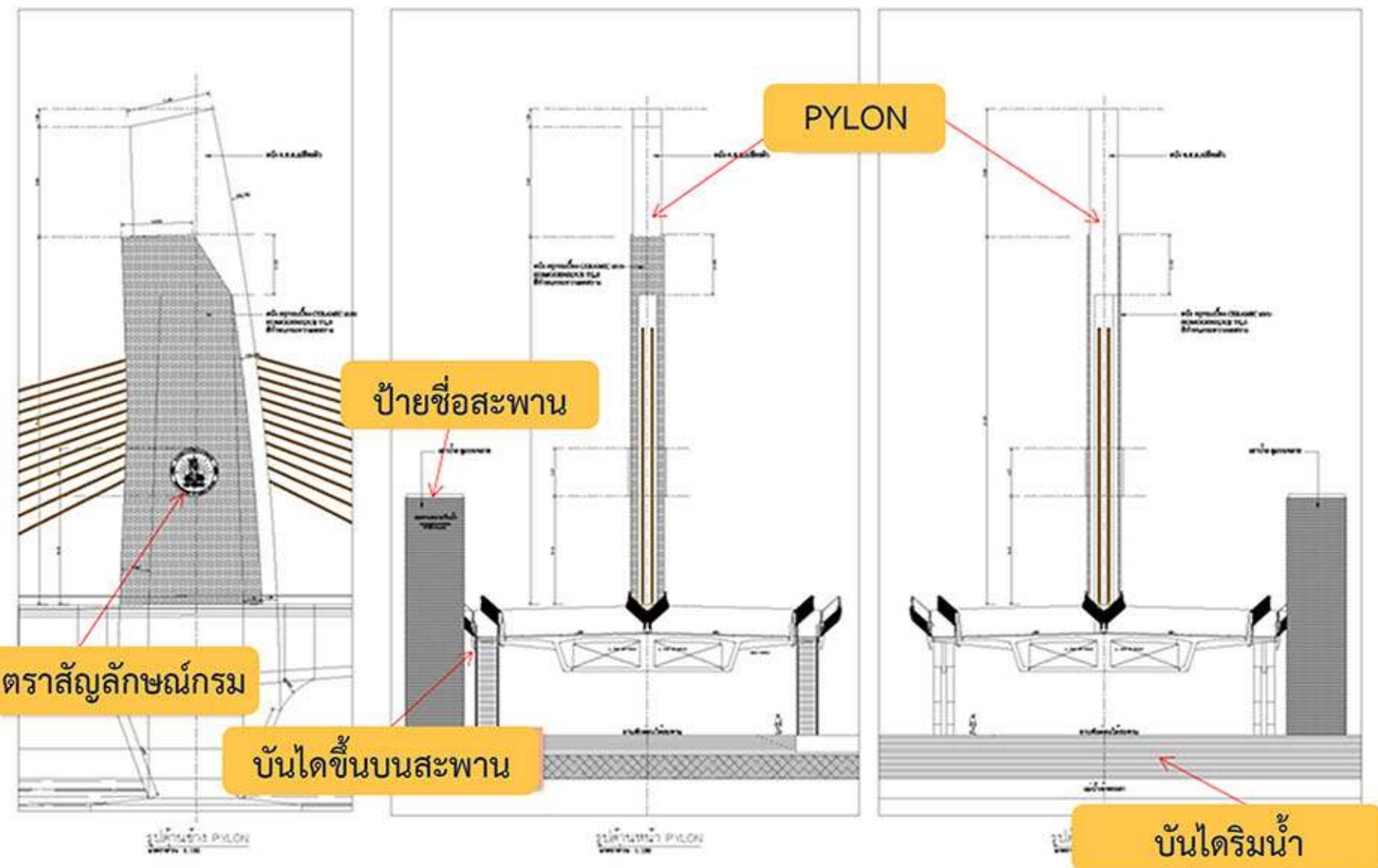
รูปแบบโครงสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนนสนามบินน้ำ



บริเวณสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา



รูปแบบสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา



การออกแบบด้านสถาปัตยกรรมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

นอกจากนี้โครงการออกแบบให้มีสวนสาธารณะ จำนวน 3 แห่ง ได้แก่

1) สวนสาธารณะฝั่งสนามบินน้ำ

โดยใช้พื้นที่บางส่วนของบริเวณบ้านพักกรมพลศึกษาทหารบก ออกแบบเป็นสวนสาธารณะ เพื่อให้ประชาชนสามารถใช้เป็นพื้นที่พักผ่อนหย่อนใจ และออกกำลังกาย



สวนสาธารณะบริเวณฝั่งสนามบินน้ำ

2) บริเวณใต้สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ฝั่งท่าอิฐ

จัดให้เป็นพื้นที่พักผ่อนริมน้ำ เอนกประสงค์ มีชั้นบันไดริมน้ำตลอดแนว สำหรับจัดงานเทศกาลต่างๆ โดยรูปแบบจะสื่อถึง "ชุมชนห้วยผิงนคร" ที่เป็นเอกลักษณ์ของพื้นที่ พื้นที่ใต้สะพานด้านในจัดให้เป็นลานกีฬาออกกำลังกายของชุมชน เนื่องจากอยู่ใต้สะพานมีร่มเงาตลอดทั้งวันชุมชนโดยรอบสามารถเข้ามาใช้ประโยชน์ได้ทั้งวัน

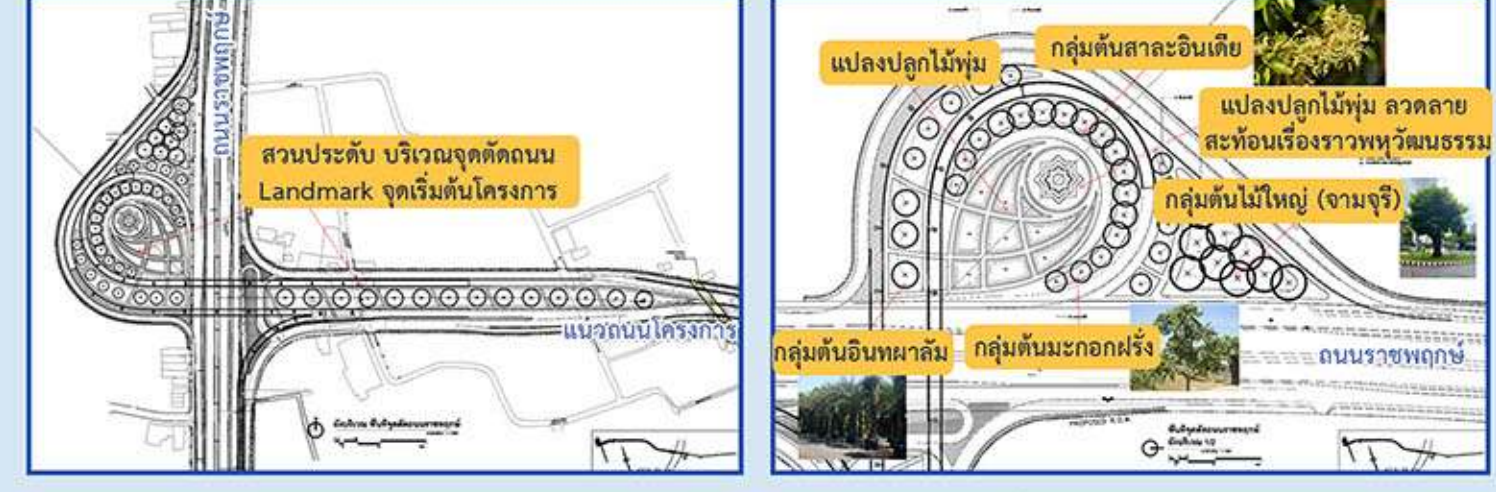


สวนสาธารณะบริเวณฝั่งท่าอิฐ

3) บริเวณจุดตัดทางแยกถนนราชพฤกษ์

จัดให้เป็นจุดหมายตา (LANDMARK) ที่โดดเด่น เนื่องจากเป็นจุดเริ่มต้นโครงการฝั่งตะวันตก ด้วยการ ใช้ ต้นไม้ใหญ่ ที่สื่อถึงพื้นที่ห้วยผิงนครทั้ง 3 ศาสนา ได้แก่

- ต้นโพธิ์ / ต้นสาละ - ศาสนาพุทธ • ต้นมะกอก - ศาสนาคริสต์ • ต้นอินทผลัม - ศาสนาอิสลาม



สวนสาธารณะบริเวณถนนราชพฤกษ์

รูปแบบทางขึ้น-ลง และทางแยกต่างระดับ

ทางขึ้น-ลงและทางแยกต่างระดับของโครงการมีจำนวน 2 แห่ง

- 1) ทางขึ้น-ลงบนถนนนนทบุรี 1 ฝั่งถนนสนามบินน้ำ
- 2) ทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดถนนราชพฤกษ์ฝั่งตำบลท่าอิฐ



สภาพปัจจุบันบนถนนนนทบุรี 1



บริเวณจุดตัดถนนนนทบุรี 1



สภาพพื้นที่ปัจจุบันบริเวณทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดถนนราชพฤกษ์



บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ (จุดตัดกับถนนราชพฤกษ์)

1) รูปแบบทางขึ้น-ลง บนถนนนนทบุรี 1

เป็นการก่อสร้าง Ramp เลี้ยวขวาบนถนนนนทบุรี 1 ข้ามโค้งหน้ากรมพลศึกษาทหารบก ขนาด 1 ช่องจราจร ข้ามเชิงลาดสะพานข้ามแม่น้ำ ทั้งนี้ รถบนถนนนนทบุรี 1 ที่ต้องการไปถนนสนามบินน้ำ ใช้การกลับรถใต้สะพานข้ามแม่น้ำ และขยายถนนสนามบินน้ำ เป็น 6 ช่องจราจร โดยทางแยกจุดตัดถนนเลี้ยวเมืองนนทบุรี กำหนดเป็นสามแยกระดับดิน

2) รูปแบบทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดถนนราชพฤกษ์

รูปแบบทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดถนนราชพฤกษ์ที่เหมาะสมที่สุด คือ รูปแบบ Trumpet Type โดยให้ Ramp เลี้ยวขวาออกจากถนนโครงการมุ่งไปยังถนนชัยพฤกษ์เป็น Semi-Directional Ramp และการเลี้ยวขวาเข้าโครงการจากรถที่มาจากถนนนครอินทร์ เป็น Loop Ramp และสำหรับทิศทางเลี้ยวซ้ายจากถนนโครงการเข้าถนนราชพฤกษ์นั้น เนื่องจากจุดตัดถนนโครงการอยู่ใกล้สะพานข้ามคลองบางบัวทอง ทำให้ระยะตัดกระแสน้ำไม่เพียงพอสำหรับความปลอดภัย ดังนั้นจึงต้องกำหนดเป็น Ramp เลี้ยวซ้ายยกระดับข้ามช่องทางกลับรถบนถนนราชพฤกษ์เดิม เข้าเชื่อมต่อกับสะพานข้ามคลองบางบัวทองเดิมและขยายช่องทางจราจรของสะพานข้ามคลองบางบัวทอง อีก 1 ช่องจราจร



สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวงชนบท
เลขที่ 9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220
โทรศัพท์ : 0 2551 5156, 0 2551 5546 โทรสาร : 0 2551 5534
อีเมล : bridge@dirr.go.th

แเงงทางหลวงชนบทนนทบุรี
เลขที่ 99/10 หมู่ 2 ตำบลสวนใหญ่ อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี 11000
โทรศัพท์ : 0 2969 0610 ต่อ 205 โทรสาร : 0 2969 0610 ต่อ 205
อีเมล : nonthaburi@dirr.go.th



ด้านการออกแบบและวิศวกรรม
บริษัท เอpsilon จำกัด
เลขที่ 335 หมู่ 3 ถนนบางกรวย-ไทรน้อย ตำบลบางบัวพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
โทรศัพท์ : 0 2571 2751-60 โทรสาร : 0 2571 2740
อีเมล : epsilon@epsilon.co.th
ติดต่อ : คุณประสิทธิ์ อรุณรัตน์



ด้านการสำรวจและจราจร
บริษัท ชิตจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ เลขที่ 1473/4 อาคารโชติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250
โทรศัพท์ : 0 2318 7235 โทรสาร : 0 2318 7236
อีเมล : chotichinda@chotichinda.co.th
ติดต่อ : คุณเลิทธิลักษณ์ พรหมจันทร์



ด้านสิ่งแวดล้อมและมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท พีริ คือเอแอลเบค คอนซัลแตนท์ จำกัด
สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 16.18 ซอยพหลโยธิน แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0 2948 6014-8 โทรสาร : 0 2948 6013
อีเมล : pdc-con@yahoo.com
ติดต่อ : คุณสุเมธ ฐิปปาราช



www.สะพานบินน้ำ.com



โครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนนสนามบินน้ำ จ.นนทบุรี



Line : @sanabinnam



ไม่รับผิดชอบ 127
ชั้น 2 ถนนพหลโยธิน 10230



Hotline 09 8287 5312



กรมทางหลวงชนบท
กระทรวงคมนาคม

การออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

โครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนนสนามบินน้ำ จ.นนทบุรี



มาตรการป้องกัน แก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

ในการศึกษาค้นคว้านี้ได้ดำเนินการศึกษาข้อมูลสภาพแวดล้อมปัจจุบัน ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย คุณภาพอากาศ ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำผิวดิน น้ำใต้ดิน ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว ดิน และการชะล้างพังทลายของดิน ตะกอนและการกัดเซาะ พื้นที่ชุ่มน้ำ ทรัพยากรป่าไม้ ทรัพยากรสัตว์ป่า นิเวศวิทยาในน้ำ และการประมง การใช้ประโยชน์ที่ดิน การคมนาคมขนส่ง การระบายน้ำ การเกษตรกรรม สาธารณูปโภค สภาพเศรษฐกิจ สังคม และวัฒนธรรม การโยกย้าย และการเวนคืน การสาธารณสุข และอาชีพของราษฎร โบราณคดีและประวัติศาสตร์ และทัศนียภาพ สุนทรียภาพ และการท่องเที่ยว ซึ่งสามารถสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ ป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบที่สำคัญได้ดังนี้

ผลกระทบที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลกระทบที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
คุณภาพอากาศ ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง มีกิจกรรมการเตรียมพื้นที่/การปรับพื้นที่ต้องใช้ เครื่องจักร อุปกรณ์ขนาดใหญ่ เช่น รถขุด-ตัก เครื่องเจาะ รถปรับหน้าดิน เป็นต้น ซึ่งมีผลกระทบต่อพื้นที่ที่มีความอ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อยู่บริเวณใกล้เคียงหรือบริเวณเขตทางได้ ระยะดำเนินการ กิจกรรมการคมนาคมบนแนวเส้นทางโครงการหลังการเปิดใช้งาน อาจก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศจากการจราจรและคมนาคมขนส่ง ทั้งต่อพื้นที่อ่อนไหวทางสิ่งแวดล้อมและชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> ประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ เพื่อประชาสัมพันธ์แผนการดำเนินงานก่อสร้างให้ประชาชนได้รับทราบก่อนการก่อสร้าง และทำการติดป้ายประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ และแจ้งแผนงานการก่อสร้างให้ประชาชนได้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน ฉีดพรมน้ำบริเวณที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจายในบริเวณที่มีการเปิดหรือขุดเจาะหน้าดิน ใช้ผ้าใบปิดคลุมวัสดุก่อสร้างที่สามารถฟุ้งกระจายได้ให้มีขีดขณะขนส่งด้วยรถบรรทุก หากมีการร้องเรียนจากผลกระทบด้านฝุ่นละออง อันเนื่องจากการดำเนินงานโครงการ ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นโดยเร็ว ระยะดำเนินการ <ul style="list-style-type: none"> ให้ดำเนินการตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด เพื่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชนให้น้อยที่สุดเท่าที่จะทำได้



เสียง ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง กิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังได้แก่ เครื่องจักรกลขนาดใหญ่ และการขนส่งต่าง ๆ แต่ทั้งนี้ไม่ได้มีการดำเนินการตลอดทั้งวัน คาดการณ์ว่าระดับเสียงที่เกิดขึ้นจะมีค่าสูงในช่วงเวลาสั้น ๆ และไม่ต่อเนื่อง ระยะดำเนินการ แหล่งที่ก่อให้เกิดเสียงดังเพิ่มขึ้นจากยานพาหนะที่วิ่งอยู่บนถนนโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดเสียงรบกวนต่อพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่บริเวณใกล้เคียงแนวเส้นทางได้	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังผิดปกติจะต้องเริ่มต้นหลังจากเวลา 07.00 น. และต้องสิ้นสุดก่อนเวลา 18.00 น. เพื่อป้องกันผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียง จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนพร้อมจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบดูแลการก่อสร้างและรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งแจ้งแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนดังกล่าวโดยเร็ว ติดตั้งกำแพงกั้นเสียงเพื่อลดผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่บริเวณสองข้างทางของโครงการ ระยะดำเนินการ <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบสภาพพื้นผิวจราจร เช่น ความขรุขระ รอยต่อบนผิวถนน ความไม่สม่ำเสมอของผิวจราจร หากพบว่ามีอาการชำรุดเสียหายให้ดำเนินการซ่อมแซม เพื่อลดแรงกระแทกกับผิวถนน ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดเสียงดัง หากผลการตรวจวัดระดับเสียงในระยะดำเนินการมีระดับเสียงเริ่มจะใกล้เคียงหรือเกินมาตรฐานระดับเสียงทั่วไป หรือได้รับการร้องเรียน กรมทางหลวงชนบทต้องเร่งดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น โดยควรพิจารณาติดตั้งกำแพงกั้นเสียงในบริเวณที่จำเป็น
---	---



ด้านการคมนาคมขนส่ง อุบัติเหตุและความปลอดภัย ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง กิจกรรมจากการพัฒนาโครงการส่งผลกระทบต่อภารกิจของ หรือเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร/การจราจร โดยเฉพาะอย่างยิ่งในบริเวณที่ผ่านชุมชนและจุดเชื่อมต่อทางเข้าออกหมู่บ้าน อีกทั้งการก่อสร้างโครงการต้องใช้ เครื่องจักรและอุปกรณ์เครื่องมือต่าง ๆ รวมถึงการปิดถนนบางส่วนหรือทำทางเบี่ยงในบางส่วน ซึ่งทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุเพิ่มมากขึ้นต่อผู้ใช้รถ/ถนนโดยเฉพาะเวลากลางคืน	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> ติดตั้งป้ายสัญญาณ แฉกกัน กรวย และสัญญาณไฟ เพื่อแสดงให้ที่พื้นที่ก่อสร้างเส้นทางอย่างเด่นชัด ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลและอำนวยความสะดวกด้านการจราจรระหว่างที่มีกิจกรรมก่อสร้าง โดยเฉพาะในช่วงที่มีการก่อสร้างตัดผ่านถนนหรือคลอง และเส้นทางที่ท้องถิ่นใช้สัญจร ระยะดำเนินการ <ul style="list-style-type: none"> ติดตั้งป้ายบอกทาง ป้ายสัญญาณ และสัญญาณต่าง ๆ ให้มีความเพียงพอในตำแหน่งที่เหมาะสมและเห็นได้ชัดเจน โดยเฉพาะจุดที่สำคัญ เช่น ทางเชื่อมเข้า-ออกถนนโครงการ ทางแยก ทางโค้ง ให้มีระยะเพียงพอสำหรับรถเปลี่ยนช่องจราจร โดยเฉพาะบริเวณทางแยก ตรวจสอบและบำรุงรักษาสภาพผิวจราจร ไฟสว่าง ป้ายบอกทาง และป้ายเตือนต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดียิ่งเสมอ
---	--



ด้านเศรษฐกิจสังคม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง กิจกรรมการก่อสร้างอาจก่อให้เกิดความไม่สะดวกต่อการสัญจรไป-มา และสำหรับผู้ที่มียานยนต์ส่วนบุคคลในเขตทางจะต้องรื้อย้ายและไปปลูกสร้างบ้านใหม่ อาจต้องจัดหาซื้อที่ดินเพิ่มเติม รวมถึงอาจก่อให้เกิดการเสียโอกาสในการทำงานหรือการประกอบอาชีพ ระยะดำเนินการ <ul style="list-style-type: none"> การมีโครงการจะช่วยอำนวยความสะดวก ลดระยะเวลาในการเดินทาง ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวก ประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้หรือประชิดกับถนนโครงการ อาจได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากมลพิษทางอากาศ เสียง และแรงสั่นสะเทือนจากรถยนต์ที่สัญจรไป-มาบนถนน 	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> ประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลโครงการ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและประชาชนรับทราบและเข้าใจโครงการอย่างถูกต้องและทั่วถึง โดยเฉพาะแผนก่อสร้าง ในช่วงต่างๆ ของแนวเส้นทางโครงการ ดำเนินการตามมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบในด้านต่างๆ ที่ประชาชนจะได้รับ ความเดือดร้อนรำคาญและไม่สะดวกจากกิจกรรมก่อสร้าง เปิดรับเรื่องร้องเรียนกรณีที่ชุมชนหรือประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากโครงการ และเร่งหาทางแก้ไขโดยเร็วที่สุด ระยะดำเนินการ <ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบที่ประชาชนบริเวณใกล้เคียงโครงการจะได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากการเปิดดำเนินการโครงการอย่างจริงจัง และอย่างต่อเนื่อง เปิดรับเรื่องร้องเรียนกรณีที่ชุมชนหรือประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากโครงการ และเร่งหาทางแก้ไข
--	---



ด้านการโยกย้ายและการเวนคืน ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง การดำเนินโครงการโดยเฉพาะในพื้นที่ฝั่งตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยาเป็นการเปิดแนวเส้นทางใหม่ไปจนถึงถนนราชพฤกษ์ต้องมีการเวนคืนที่ดินของพื้นที่เขตทาง โดยทั่วไปกว้างประมาณ 40-50 เมตร ซึ่งคาดว่าจะมีการเวนคืนที่ดินตามแนวเส้นทางโครงการประมาณ 154.0-20.3 ไร่ จำนวนแปลงที่ดิน 348 แปลง มีสิ่งปลูกสร้างที่ถูกรื้อย้ายรวม 259 หลัง	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้างเข้าใจขั้นตอนการขจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดินและชดเชยทรัพย์สิน จ่ายค่าใช้จ่ายที่ดินและทรัพย์สินอย่างเป็นธรรม ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ ดำเนินการจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดินและชดเชยทรัพย์สินอย่างเป็นธรรมต่อเจ้าของที่ดินให้แล้วเสร็จก่อนการดำเนินการก่อสร้างโครงการ
--	---



โบราณคดีและประวัติศาสตร์ ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ในพื้นที่ศึกษาระยะ 1 กิโลเมตร พบประเภทแหล่งโบราณสถาน/แหล่งโบราณคดี จำนวน 7 แหล่ง ประเภทวัด วัดร้าง ศาสนสถาน สถานที่ศักดิ์สิทธิ์ จำนวน 10 แหล่ง และประเภทพิพิธภัณฑ์ สถูปปัยกรรม พระราชวัง จำนวน 1 แหล่ง การดำเนินโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อแหล่งโบราณคดี ระยะดำเนินการ ในระยะดำเนินการไม่ส่งผลกระทบต่อ แหล่งโบราณสถานและแหล่งโบราณคดี	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อมด้านอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน อย่างเคร่งครัด ในระหว่างก่อสร้างถนนโครงการ หากพบร่องรอยหลักฐานของโบราณวัตถุใด ๆ เช่น ภาชนะดินเผา เครื่องเคลือบ ชิ้นส่วนโลหะ ชิ้นส่วนเรือโบราณ เป็นต้น ให้ทางโครงการฯ หยุดการก่อสร้างทั้งหมดไว้ก่อน และรีบแจ้งและรายงานไปยังกรมศิลปากร เพื่อทำการตรวจสอบและปฏิบัติตามเงื่อนไขของหน่วยงาน ระยะดำเนินการ <ul style="list-style-type: none"> โครงการจะต้องดำเนินการตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด หากมีการพบหลักฐานทางโบราณคดีใด ๆ ก็ตาม กรมทางหลวงชนบทจะต้องรีบแจ้งกรมศิลปากร เพื่อดำเนินการต่อไป
--	--



สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวงชนบท เลขที่ 9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220 โทรศัพท์ : 0 2551 5156, 0 2551 5546 โทรสาร : 0 2551 5534 อีเมล : bridge@dirr.go.th	ด้านกาออกแบและวิศวกรรม บริษัท เอpsilon จำกัด เลขที่ 335 หมู่ 3 ถนนบางกรวย-ไทรน้อย ตำบลบางบัวพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110 โทรศัพท์ : 0 2571 2751-60 โทรสาร : 0 2571 2740 อีเมล : epsilon@epsilon.co.th ติดต่อ : คุณปรมินทร์ อรุณรัตน์	ด้านกาสำรวจและจราจร บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ เลขที่ 1473/4 อาคารโชติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250 โทรศัพท์ : 0 2318 7235 โทรสาร : 0 2318 7236 อีเมล : chotichinda@chotichinda.co.th ติดต่อ : คุณเลิทธิลักษณ์ พรหมจันทร์	ด้านสิ่งแวดล้อมและกามีส่วนร่วมของประชาชน บริษัท พีดีซีคอนเน็ค คอนซัลแตนท์ จำกัด สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 16.18 ซอยพรมินทร์ 88 แขวงจันทน์เมฆา เขตจันทน์เมฆา กรุงเทพมหานคร 10230 โทรศัพท์ : 0 2948 6014-8 โทรสาร : 0 2948 6013 อีเมล : pdc-con@yahoocom ติดต่อ : คุณณิศา ปุทธิพรราช
--	--	---	--

ไปรษณีย์ ตู้ไปรษณีย์ 127
ป.น. จส.ป.บ. กรุงเทพฯ 10230

Hotline
09 6267 5312

www.s-sanambinnam.com

โครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
บริเวณถนนสนามบินน้ำ จ.นนทบุรี

Line : @sanambinnam





กรมทางหลวงชนบท
กระทรวงคมนาคม

การออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนนสนามบินน้ำ จ.นนทบุรี



การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

START **การประชุมปฐมฤกษ์**
เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ และขอบเขตการศึกษา ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้มีโอกาสรับทราบข้อมูลของโครงการ เพื่อนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษาโครงการ

การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1
เพื่อนำเสนอหลักเกณฑ์และรูปแบบทางเลือกให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ ตลอดจนรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อนำมาใช้ประกอบการศึกษาโครงการ

การประชุมสัมมนาโครงการ
นำเสนอสรุปแนวเส้นทางและรูปแบบการพัฒนาโครงการให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ ตลอดจนรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพื่อนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการ

การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2
เพื่อนำเสนอแนวสายทางและรูปแบบสะพานของโครงการ พร้อมผลการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมและมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การประชุมปัจฉิมฤกษ์
เพื่อนำเสนอผลการศึกษาของโครงการในทุกประเด็น ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ

การประชาสัมพันธ์โครงการ

จัดกิจกรรมการประชาสัมพันธ์โครงการให้ประชาชนได้รับทราบข้อมูลเกี่ยวกับรายละเอียดในด้านต่างๆ ของโครงการ เช่น การนำเสนอข้อมูลผ่าน Website ของโครงการ การเสนอข้อมูลผ่าน Website ของ สำนักนายกรัฐมนตรี และการจัดทำบทความเผยแพร่ผ่านป้ายประชาสัมพันธ์ในระดับพื้นที่



Website
www.สะพานบินน้ำ.com



Website
สำนักนายกรัฐมนตรี



Facebook
โครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
บริเวณถนนสนามบินน้ำ จ.นนทบุรี



โปสเตอร์ประชาสัมพันธ์



เอกสารประกอบการประชุม



แผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา

การประชุมปฐมฤกษ์

กลุ่มที่ 1 ดำเนินการจัดประชุมในวันพุธที่ 24 พฤศจิกายน 2564 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมห้องโดมอนด์ รัม ชั้น 4 โรงแรมแกรนด์ ริชมอนด์ สโตนีส์ คอนเวนชัน โฮเทล ตำบลบางกระสอ อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี

กลุ่มที่ 2 ดำเนินการจัดประชุมในวันเสาร์ที่ 27 พฤศจิกายน 2564 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ อาคารเอกประสงค์ โรงเรียนดาราวิทยาลัย ตำบลท่าอิฐ อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี

การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1

ดำเนินการจัดประชุม ณ ห้องประชุมรัตนนิบศร์ ชั้น 1 โรงแรมนนทบุรีพาเลซ อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี

กลุ่มที่ 1 พื้นที่ตำบลท่าทราย วันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2565 เวลา 08.30 - 12.00 น.

กลุ่มที่ 2 พื้นที่ตำบลบางกระสอและตำบลท่าทราย วันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2565 เวลา 13.00 - 16.30 น.

กลุ่มที่ 3 พื้นที่ตำบลท่าอิฐ วันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2565 เวลา 08.30 - 12.00 น.

กลุ่มที่ 4 พื้นที่ตำบลอ้อมเกร็ด วันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2565 เวลา 13.00 - 16.30 น.

กลุ่มที่ 5 พื้นที่ตำบลไทรนัว วันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2565 เวลา 08.30 - 12.00 น.

การประชุมสัมมนาโครงการ

ดำเนินการจัดประชุมในวันเสาร์ที่ 7 พฤษภาคม 2565 ณ ห้องโดมอนด์ บอลรูม ชั้น 4 โรงแรมแกรนด์ ริชมอนด์ สโตนีส์ คอนเวนชัน โฮเทล ตำบลบางกระสอ อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี

การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2

กลุ่มที่ 1 พื้นที่ตำบลท่าทราย ตำบลบางกระสอ และตำบลท่าอิฐ ดำเนินการในวันเสาร์ที่ 20 สิงหาคม 2565 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ อาคารเอกประสงค์ ดร.สุรินทร์ พิศสุวรรณ โรงเรียนท่าอิฐศึกษา อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี

กลุ่มที่ 2 พื้นที่ตำบลอ้อมเกร็ด ตำบลไทรนัว และตำบลท่าอิฐ ดำเนินการในวันอาทิตย์ที่ 21 สิงหาคม 2565 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ อาคารเอกประสงค์ ดร.สุรินทร์ พิศสุวรรณ โรงเรียนท่าอิฐศึกษา อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี

กลุ่มที่ 3 พื้นที่ตำบลท่าทราย ตำบลบางกระสอ ดำเนินการในวันเสาร์ที่ 3 กันยายน 2565 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมรัตนนิบศร์ ชั้น 1 โรงแรมนนทบุรีพาเลซ อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี