ผลกระทบที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ด้านเศรษฐกิจสังคม

ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

กิจกรรมการก่อสร้างอาจก่อให้เกิดความไม่สะดวกต่อการสัญจรไป-มา และสำหรับผู้ที่มีบ้านเรือนอยู่ในเขตทางจะต้องรื้อย้ายและไปปลูกสร้างบ้านใหม่ อาจต้องจัดหาซื้อที่ดินเพิ่มเติม รวมถึงอาจก่อให้เกิดการเสียโอกาสในการทำงานหรือการประกอบอาชีพ

ระยะดำเนินการ

- การมีโครงการจะช่วยอำนวยความสะดวก ลดระยะเวลาในการเดินทาง ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวก
- ประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้หรือประชิดกับถนนโครงการอาจได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากมลพิษทางอากาศ เสียง และแรงสั่นสะเทือนจากรถยนต์ที่สัญจรไป-มาบนถนน

ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

- ประชาสัมพันธ์และผยแพร่ข้อมูลโครงการให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและประชาชนรับทราบและเข้าใจโครงการอย่างถูกต้องและทั่วถึง โดยเฉพาะแผ่นก่อสร้างในช่วงต่างๆ ของแนวเส้นทางโครงการ
- ดำเนินการตามมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบในด้านต่างๆ ที่ประชาชนจะได้รับความเดือดร้อนรำคาญและไม่สะดวกจากกิจกรรมก่อสร้าง
- เปิดรับเรื่องร้องเรียนกรณีที่ชุมชนหรือประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากโครงการและเร่งหาทางแก้ไขโดยเร็วที่สุด

ระยะดำเนินการ

- ดำเนินการตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบที่ประชาชนบริเวณใกล้เคียงโครงการจะได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากการเปิดดำเนินโครงการอย่างจริงจัง และอย่างต่อเนื่อง
- เปิดรับเรื่องร้องเรียนกรณีที่ชุมชนหรือประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากโครงการและเร่งหาทางแก้ไข

ด้านการโยกย้ายและการเวนคืน

ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

การดำเนินโครงการโดยเฉพาะในพื้นที่ฝั่งตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยา เป็นการเปิดแนวเส้นทางใหม่ไปจนถึงถนนราชพฤกษ์ต้องมีการเวนคืนที่ดินของพื้นที่เขตทางโดยทั่วไปกว้างประมาณ 40–50 เมตร ซึ่งคาดว่าจะมีการเวนคืนที่ดินตามแนวเส้นทางโครงการประมาณ 154-0-20.3 ไร่ จำนวนแปลงที่ดิน 348 แปลง มีสิ่งปลูกสร้างที่ถูกรื้อย้ายรวม 259 หลัง

ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

- ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้างเข้าใจขั้นตอนการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและชดเชยทรัพย์สิน
- จ่ายค่าใช้จ่ายที่ดินและทรัพย์สินอย่างเป็นธรรม ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์
- ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและชดเชยทรัพย์สินอย่างเป็นธรรมต่อเจ้าของที่ดินให้แล้วเสร็จ

โบราณคดีและประวัติศาสตร์

ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

ในพื้นที่ศึกษาระยะ 1 กิโลเมตร พบประเภทแหล่งโบราณสถาน/แหล่งโบราณคดี จำนวน 7 แหล่ง ประเภทวัด วัดร้าง ศาลสถาน สถานที่สักดิ์สิทธิ์ จำนวน 10 แหล่ง และประเภทพิพิธภัณฑ์สถานัยกรรม พระราชวัง จำนวน 1 แหล่ง การดำเนินโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อแหล่งโบราณคดี

ระยะดำเนินการ

ในระยะดำเนินการไม่ส่งผลกระทบต่อแหล่งโบราณสถานและแหล่งโบราณคดี

ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

- ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน อย่างเคร่งครัด
- ในระหว่างก่อสร้างถนนโครงการ หากพบร่องรอยหลักฐานของโบราณวัตถุใด ๆ เช่น ภาชนะดินเผา เครื่องเคลือบ ชิ้นส่วนโลหะ ชิ้นส่วนเรือโบราณ เป็นต้น ให้หางโครงการฯ หยุดการก่อสร้างทั้งหมดไว้ก่อน และรีบแจ้งและรายงานไปยังกรมศิลปากร เพื่อทำการตรวจสอบ และปฏิบัติตามเงื่อนไขของหน่วยงาน

ระยะดำเนินการ

- โครงการจะต้องดำเนินการตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด
- หากมีการพบหลักฐานทางโบราณคดีใด ๆ ก็ตาม กรมทางหลวงชนบทจะต้องรีบแจ้งกรมศิลปากร เพื่อดำเนินการต่อไป

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา

การประชุมปฐมนิเทศ

กลุ่มที่ 1 ดำเนินการจัดประชุมในวันพุธที่ 24 พฤศจิกายน 2564 เวลา 08.30 – 12.00 น.
ณ ห้องประชุมห้องไดมอนด์ รูม ชั้น 4 โรงแรมแกรนด์ ริชมอนด์ สไตลิช คอนเวนชั่น โฮเต็ล ตำบลบางกระสอ อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี

กลุ่มที่ 2 ดำเนินการจัดประชุมในวันเสาร์ที่ 27 พฤศจิกายน 2564 เวลา 08.30 – 12.00 น.
ณ อาคารอเนกประสงค์ โรงเรียนตารู้ลอามน ตำบลท่าอิฐ อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี

การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1

ดำเนินการจัดประชุม ณ ห้องประชุมรัตนาธิเบศร์ ชั้น 1 โรงแรมนนทบุรีพาเลซ อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี

กลุ่มที่ 1 **พื้นที่ตำบลท่าทราย** วันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2565 เวลา 08.30 – 12.00 น.

กลุ่มที่ 2 **พื้นที่ตำบลบางกระสอ และตำบลท่าทราย** วันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2565 เวลา 13.00 – 16.30 น.

กลุ่มที่ 3 **พื้นที่ตำบลท่าอิฐ** วันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2565 เวลา 08.30 – 12.00 น.

กลุ่มที่ 4 **พื้นที่ตำบลอ้อมเกร็ด** วันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2565 เวลา 13.00 – 16.30 น.

กลุ่มที่ 5 **พื้นที่ตำบลไทรม้า** วันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2565 เวลา 08.30 – 12.00 น.

การประชุมสัมมนาโครงการ

ดำเนินการจัดประชุมในวันเสาร์ที่ 7 พฤษภาคม 2565
ณ ห้องไดมอนด์ บอลรูม ชั้น 4 โรงแรมแกรนด์ ริชมอนด์ สไตลิช คอนเวนชั่น โฮเต็ล ตำบลบางกระสอ อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี

การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2

กลุ่มที่ 1 **พื้นที่ตำบลท่าทราย ตำบลบางกระสอ และตำบลท่าอิฐ**
ดำเนินการในวันเสาร์ที่ 20 สิงหาคม 2565 เวลา 08.30 – 12.00 น.
ณ อาคารเอนกประสงค์ ดร.สุรินทร์ พิศสุวรรณ โรงเรียนท่าอิฐศึกษา อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี

กลุ่มที่ 2 **พื้นที่ตำบลอ้อมเกร็ด ตำบลไทรม้า และตำบลท่าอิฐ**
ดำเนินการในวันอาทิตย์ที่ 21 สิงหาคม 2565 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ อาคารเอนกประสงค์ ดร.สุรินทร์ พิศสุวรรณ โรงเรียนท่าอิฐศึกษา อำเภอปากเกร็ด จังหวัด

กลุ่มที่ 3 **พื้นที่ตำบลท่าทราย ตำบลบางกระสอ**
ดำเนินการในวันเสาร์ที่ 3 กันยายน 2565 เวลา 08.30 – 12.00 น.
ณ ห้องประชุมรัตนาธิเบศร์ ชั้น 1 โรงแรมนนทบุรีพาเลซ อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวงชนบท
เลขที่ 9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220
โทรศัพท์ : 0 2551 5156, 0 2551 5546 โทรสาร : 0 2551 5534
อีเมล : bridge@dnr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทนนทบุรี
เลขที่ 99/10 หมู่ 2 ตำบลสวนใหญ่ อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี 11000
โทรศัพท์ : 0 2969 0610 ต่อ 203 โทรสาร : 0 2969 0610 ต่อ 205
อีเมล : nonthaburi@dnr.go.th

ด้านการออกแบบและวิศวกรรม
บริษัท เอพซิลอน จำกัด
เลขที่ 335 หมู่ 3 ถนนบางกรวย-ไทรน้อย ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
โทรศัพท์ : 0 2571 2751-60 โทรสาร : 0 2571 2740
อีเมล : epsilonth@epsilon.co.th
ติดต่อ : คุณปรินทร์ อรุณรัศมี

ด้านการสำรวจและจราจร
บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 147/4 อาคารโชติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250
โทรศัพท์ : 0 2318 7235 โทรสาร : 0 2318 7236
อีเมล : chotichinda@chotichinda.co.th
ติดต่อ : คุณสิทธิลักษณ์ พรหมจินดา

ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท พรี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 16,18 ซอยนวมินทร์ 98 แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 0 2948 6014-8 โทรสาร : 0 2948 6013
อีเมล : pdc_com@yahoo.com
ติดต่อ : คุณปฏิมา ใช้ช่างอง

www.สะพานสนามบินน้ำ.com

โครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนนสนามบินน้ำ จ.นนทบุรี

Line : @sanambinnam

การออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

โครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนนสนามบินน้ำ จ.นนทบุรี

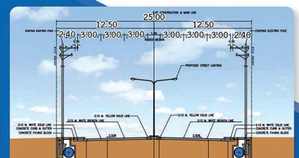
กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

แนวเส้นทางและรูปแบบการพัฒนาโครงการ

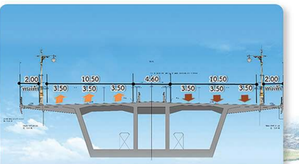
แนวเส้นทางโครงการ

แนวเส้นทางโครงการมีจุดเริ่มต้นจากพื้นที่ตำบลท่าทราย อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี บนถนนสนามบินน้ำ วางแนวในทิศตะวันตก ผ่านบ้านพักข้าราชการกรมพลาธิการทหารบก สนามบินน้ำ ยกระดับเป็นสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา มาทางฝั่งทิศตะวันตกวางแนวอยู่ด้านทิศใต้ของวัดต่ำหนัก ห่างจากแนวรั้ววัดประมาณ 50 เมตร ผ่านวัดแดงธรรมชาติ โดยแนวเส้นทาง โครงการอยู่ด้านทิศเหนือของวัดแดงธรรมชาติห่างจากแนวรั้ววัดประมาณ 150 เมตร ผ่านองค์การบริหารส่วนตำบลท่าอิฐ ผ่านโรงเรียนท่าอิฐศึกษา ผ่านคลองบางบัวทอง ผ่านวัดท่าสิงห์ โดยแนวเส้นทางโครงการอยู่ด้านทิศเหนือของวัดท่าสิงห์ ห่างจากแนวรั้ววัดประมาณ 140 เมตร จากนั้นแนวเส้นทางโครงการเชื่อมต่อกับถนนราชพฤกษ์ บริเวณ กม.25+200 ใกล้กับบริษัทแผ่นดินทองวัสดุก่อสร้าง ตำบลอ้อมเกร็ด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี สรุปรูปแบบได้ดังนี้

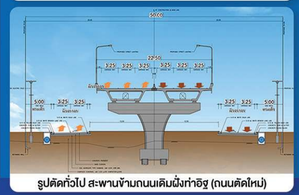
- ปรับปรุงขยายช่องจราจรบนถนนสนามบินน้ำจากเดิมขนาด 4 ช่องจราจร (ไป-กลับ) เป็นขนาด 6 ช่องจราจร (ไป-กลับ) บนเขตทางเดิม
- ก่อสร้างสะพานทางขึ้น-ลง บนถนนสนามบินน้ำเพื่อเชื่อมต่อกับสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาไปยังทิศตะวันตก ขนาด 2 ช่องจราจร (ขึ้น-ลง) ด้วยโครงสร้างในรูปแบบคานคอนกรีตอัดแรง รูปกล่องหล่อสำเร็จรูป (Precast Concrete Box Girder)
- ก่อสร้างสะพานทางขึ้น-ลง ฝั่งทิศตะวันออกของแม่น้ำเจ้าพระยา
- ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ขนาด 6 ช่องจราจร (ไป-กลับ)
- ก่อสร้างถนนระดับดินขนาด 6 ช่องจราจร (ไป-กลับ) เชื่อมต่อจากสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาไปแนวทิศตะวันตกเพื่อเชื่อมต่อถนนราชพฤกษ์
- ก่อสร้างสะพานข้ามคลองบางบัวทองพร้อมจุดกลับรถ ขนาด 4 ช่องจราจร (ไป-กลับ)
- ก่อสร้างทางแยกต่างระดับบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการเพื่อเชื่อมต่อถนนราชพฤกษ์



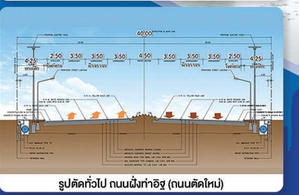
รูปตัดทั่วไป ถนนสนามบินน้ำ



รูปตัดถนนโครงการ ช่วงข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา – สะพานขนาด 6 ช่องจราจร



รูปตัดทั่วไป สะพานข้ามถนนเดิมฝั่งท่าอิฐ (ถนนตัดใหม่)



รูปตัดทั่วไป ถนนฝั่งท่าอิฐ (ถนนตัดใหม่)

กันยายน 2565

วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพิ่มทางเลือกในการเดินทางข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณพื้นที่โครงการ
2. บรรเทาปัญหาจราจรบนสะพานพระนั่งเกล้า และสะพานพระราม 4
3. สนับสนุนแผนยุทธศาสตร์ด้านจราจรของจังหวัดนนทบุรี
4. เพื่อส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมในพื้นที่โครงการ

ระยะเวลาการดำเนินงาน

สัญญาจ้าง เลขที่ สกส. 11/2564
ลงวันที่ 19 เมษายน 2564
โดยเริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2564
ถึงวันที่ 22 พฤศจิกายน 2565
ระยะเวลาดำเนินงาน 540 วัน

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1. เพื่อสนับสนุนแผนยุทธศาสตร์จังหวัดนนทบุรี ในการบรรเทาปัญหาจราจร
2. เป็นโครงข่ายถนนตามแนวตะวันออก-ตะวันตก เพื่อช่วยกระจายปริมาณจราจรจากสะพานพระนั่งเกล้าและสะพานพระราม 4
3. เป็นถนนที่รองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มมากขึ้นในอนาคต จากการเติบโตทางด้านเศรษฐกิจและสังคมในพื้นที่กรุงเทพมหานคร นนทบุรี และปทุมธานี
4. เป็นการรองรับการขยายตัวของชุมชนและการพัฒนาเมืองระยะต่อไปอย่างเป็นระบบ และรองรับการบริการสาธารณูปโภคให้มีเพียงพอและได้มาตรฐาน และเพิ่มประสิทธิภาพการสัญจรให้มีความสะดวกและปลอดภัย
5. เป็นเส้นทางเลี่ยงถนนรัตนาธิเบศร์ และถนนชัยพฤกษ์ เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัดบนถนนรัตนาธิเบศร์ และถนนชัยพฤกษ์
6. ช่วยลดระยะเวลาของประชาชนบริเวณพื้นที่โครงการในการเดินทางเข้าสู่ถนนสายหลัก

รูปแบบสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

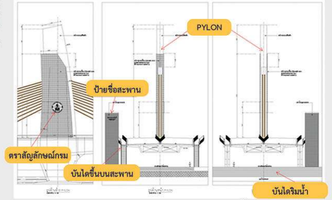
แม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณก่อสร้างสะพานของโครงการมีความกว้างของแม่น้ำประมาณ 420 เมตร มีความลึกที่จุดต่ำสุดของแม่น้ำประมาณ 7-9.5 เมตร ตามข้อกำหนดของกรมเจ้าท่าความยาวช่วงสะพานที่เหมาะสม จะอยู่ระหว่าง 200 - 240 เมตร ซึ่งจะสอดคล้องกับความยาวช่วงเสาของสะพานท้ายน้ำทั้งสองแห่งที่มีความยาวช่วงเสาไม่น้อยกว่า 200 เมตร และจะเป็นการลดงานก่อสร้างฐานรากสะพาน ที่จะล้ำเข้าไปลำน้ำได้อีกด้วย ดังนั้นจึงพิจารณากำหนดให้สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยามีตอม่อ ในแม่น้ำสองตอม่อ และมีความยาว สะพานช่วงกลาง 200 เมตร

จากการศึกษาคัดเลือกรูปแบบโครงสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาที่มีความเหมาะสมที่สุด พบว่า โครงสร้างสะพานรูปแบบคานขึง หรือสะพาน Extradosed Bridge มีความเหมาะสมมากที่สุด โดยโครงสร้างสะพาน รูปแบบนี้จะมีรูปร่างคล้ายสะพานขึง (Cable-stayed Bridge) คือมีเสาสูง (Pylon) และเคเบิลเป็นองค์ประกอบที่คล้ายกัน แต่เสาสูงในสะพานคานขึงจะเตี้ยกว่าในสะพานขึง และเคเบิลจะติดตั้งให้มีความชันที่น้อยกว่า พฤติกรรมการรับน้ำหนักของสะพานคานขึงอยู่ระหว่างสะพานขึงและสะพานคานคอนกรีต สถาปัตยกรรมสะพานมีรูปแบบที่เรียบง่าย แต่คงอัตลักษณ์บริเวณพื้นที่โครงการ

สถาปัตยกรรมของสะพาน ออกแบบ Pylon มีรูปทรงเป็นหางเครื่องบิน เพื่อแสดงสัญลักษณ์เชิงประวัติศาสตร์ว่าพื้นที่บริเวณนี้เคยเป็นสนามบินดอนเมืองมาก่อน ส่วนลวด Cable สีเหลืองแสดงถึงรัชกาลที่ 10 และการเชื่อมโยงสายสัมพันธ์ของสองฝั่งแม่น้ำ

บริเวณสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

รูปแบบสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา



การออกแบบด้านสถาปัตยกรรมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

นอกจากนี้โครงการออกแบบให้มีสวนสาธารณะ จำนวน 3 แห่ง ได้แก่

1) สวนสาธารณะบริเวณฝั่งสนามบินน้ำ

โดยใช้พื้นที่บางส่วนบริเวณบ้านพักกรมพลาธิการทหารบก ออกแบบเป็นสวนสาธารณะ เพื่อให้ประชาชนสามารถใช้เป็นพื้นที่พักผ่อนหย่อนใจ และออกกำลังกาย

สวนสาธารณะบริเวณฝั่งสนามบินน้ำ

2) บริเวณใต้สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ฝั่งท่าอิฐ

จัดให้เป็นพื้นที่พักผ่อนริมน้ำ เอนประสงค์ มีทั้งบันไดริมน้ำตลอดแนว สำหรับจัดงานเทศกาลต่างๆ โดยรูปแบบจะสื่อถึง "ชุมชนพหุวัฒนธรรม" ที่เป็นเอกลักษณ์ของพื้นที่ พื้นที่ใต้สะพานด้านในจัดให้เป็นลานกีฬาออกกำลังกายของชุมชน เนื่องจากอยู่ใต้สะพานมีร่มเงาตลอดทั้งวัน ชุมชนโดยรอบสามารถเข้ามาใช้ประโยชน์ได้ทั้งวัน

สวนสาธารณะบริเวณฝั่งท่าอิฐ

3) บริเวณจุดตัดทางแยกถนนราชพฤกษ์

จัดให้เป็นจุดหมายตา (LANDMARK) ที่โดดเด่น เนื่องจากเป็นจุดเริ่มต้นโครงการฝั่งตะวันตก ด้วยการใช้ ต้นไม้ใหญ่ ที่สื่อถึงพื้นที่พหุวัฒนธรรมทั้ง 3 ศาสนา ได้แก่

- ต้นโพธิ์ / ต้นสาละ – ศาสนาพุทธ
- ต้นมะกอก – ศาสนาคริสต์
- ต้นอินทผาลัม – ศาสนาอิสลาม

สวนสาธารณะบริเวณถนนราชพฤกษ์

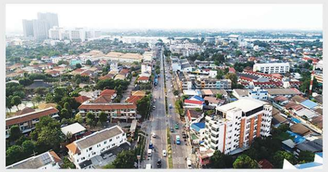
รูปแบบทางขึ้น-ลง และทางแยกต่างระดับ

ทางขึ้น-ลงและทางแยกต่างระดับของโครงการมีจำนวน 2 แห่ง ประกอบด้วย
1) ทางขึ้น-ลงบนถนนนนทบุรี 1 ฝั่งถนนสนามบินน้ำ
2) ทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดถนนราชพฤกษ์ฝั่งตำบลท่าอิฐ

ตำแหน่งทางขึ้น-ลงและทางแยกต่างระดับของโครงการ

1 รูปแบบทางขึ้น-ลง บนถนนนนทบุรี 1

เป็นการก่อสร้าง Ramp เลี้ยวขวาลงบนถนนนนทบุรี 1 ข้ามโค้งหน้ากรมพลาธิการทหารบก ขนาด 1 ช่องจราจร ข้ามเชิงลาดสะพานข้ามแม่น้ำ ทั้งนี้ รถบนถนนนนทบุรี 1 ที่ต้องการไปถนนสนามบินน้ำ ใช้การกลับรถใต้สะพานข้ามแม่น้ำ และขยายถนนสนามบินน้ำเป็น 6 ช่องจราจร โดยทางแยกจุดตัดถนนเลี่ยงเมืองนนทบุรี กำหนดเป็นสามแยกระดับดิน


สภาพปัจจุบันถนนสนามบินน้ำ

บริเวณจุดตัดถนนนนทบุรี 1

2 รูปแบบทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดถนนราชพฤกษ์

รูปแบบทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดถนนราชพฤกษ์ ที่เหมาะสมที่สุด คือ รูปแบบ Trumpet Type โดยให้ Ramp เลี้ยวขวาออกจากถนนโครงการมุ่งไปยังถนนชัยพฤกษ์ เป็น Semi-Directional Ramp และการเลี้ยวขวาเข้าโครงการจากรถที่มาจากถนนนครอินทร์ เป็น Loop Ramp และสำหรับทิศทางเลี้ยวซ้ายจากถนนโครงการเข้าถนนราชพฤกษ์นั้น เนื่องจากจุดตัดถนนโครงการอยู่ใกล้สะพานข้ามคลองบางบัวทอง ทำให้ระยะตัดกระแสจราจรไม่เพียงพอสำหรับความปลอดภัย ดังนั้นจึงต้องกำหนดเป็น Ramp เลี้ยวซ้ายยกระดับข้ามช่องทางกลับรถบนถนนราชพฤกษ์เดิม เข้าเชื่อมต่อกับสะพานข้ามคลองบางบัวทองเดิม และขยายช่องจราจรของสะพานข้ามคลองบางบัวทอง อีก 1 ช่องจราจร

สภาพพื้นที่ปัจจุบันบริเวณทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดถนนราชพฤกษ์

บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ (จุดตัดกับถนนราชพฤกษ์)

มาตรการป้องกัน แก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

ในการศึกษาครั้งนี้ได้ดำเนินการศึกษาข้อมูลสภาพแวดล้อมปัจจุบัน ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมประกอบด้วย คุณภาพอากาศ ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำผิวดิน น้ำใต้ดิน ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว ดิน และการชะล้างพังทลายของดิน ตะกอน และการกัดเซาะ พื้นที่ชุ่มน้ำ ทรัพยากรป่าไม้ ทรัพยากรสัตว์ป่า นิเวศวิทยาในน้ำและการประมงการใช้ประโยชน์ที่ดิน การคมนาคมขนส่ง การระบายน้ำ การเกษตร กรรมสาธารณูปโภค สภาพเศรษฐกิจ สังคม และวัฒนธรรม การโยกย้าย และการเวนคืน การสาธารณสุขและอาชีวอนามัย โบราณคดีและประวัติศาสตร์

ผลกระทบที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

คุณภาพอากาศ

ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

มีกิจกรรมการเตรียมพื้นที่/การปรับพื้นที่ต้องใช้เครื่องจักร อุปกรณ์ขนาดใหญ่ เช่น รถขุด-ตัก เครื่องเจาะ รถปรับหน้าดิน เป็นต้น ซึ่งมีผลกระทบต่อพื้นที่ที่มีความอ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อยู่บริเวณใกล้เคียงหรือบริเวณริมเขตทาง

ระยะดำเนินการ

กิจกรรมการคมนาคมบนแนวเส้นทางโครงการหลังการเปิดใช้งาน อาจก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศจากการจราจรและคมนาคมขนส่ง ทั้งต่อพื้นที่อ่อนไหวทางสิ่งแวดล้อมและชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง

ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

- ประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ เพื่อประชาสัมพันธ์แผนการดำเนินงานก่อสร้างให้ประชาชนได้รับทราบก่อนการก่อสร้าง และทำการติดป้ายประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ และแจ้งแผนงานการก่อสร้างให้ประชาชนได้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน
- ฉีดพรมน้ำบริเวณที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจายในบริเวณที่มีการเปิดหรือขุดเจาะหน้าดิน
- ใช้ผ้าใบปิดคลุมวัสดุก่อสร้างที่สามารถฟุ้งกระจายได้ให้มิดชิดขณะขนส่งด้วยรถบรรทุก
- หากมีการร้องเรียนจากผลกระทบด้านฝุ่นละออง อันเนื่องจากการดำเนินงานโครงการให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นโดยเร็ว

ระยะดำเนินการ

- ให้ดำเนินการตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัดเพื่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและชุมชนให้น้อยที่สุดเท่าที่จะทำได้

เสียง

ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

กิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ได้แก่ เครื่องจักรกลขนาดใหญ่ และการขุนส่งต่างๆ แต่ทั้งนี้ไม่ได้มีการดำเนินการตลอดทั้งวัน คาดการณ์ระดับเสียงบางบริเวณที่เกิดขึ้นจะมีค่าสูงในช่วงเวลาสั้น ๆ และไม่ต่อเนื่อง

ระยะดำเนินการ

แหล่งที่ก่อให้เกิดเสียงดังเพิ่มขึ้นมาจากยานพาหนะที่วิ่งอยู่บนถนนโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดเสียงรบกวนต่อพื้นที่อ่อนไหวที่ตั้งอยู่บริเวณใกล้เคียงแนวเส้นทางได้

ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

- กิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังผิดปกติจะต้องเริ่มต้นหลังจากเวลา 07.00 น. และต้องสิ้นสุดก่อนเวลา 18.00 น. เพื่อป้องกันผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียง
- จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนพร้อมจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบดูแลการก่อสร้างและรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งเร่งแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนดังกล่าวโดยเร็ว
- ติดตั้งกำแพงกันเสียงเพื่อลดผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่บริเวณสองข้างทางของโครงการ

ระยะดำเนินการ

- ตรวจสอบสภาพพื้นผิวจราจร เช่น ความขรุขระ รอยต่อบนผิวถนน ความไม่สม่ำเสมอของผิวจราจร หากพบว่า มีการชำรุดเสียหายให้ดำเนินการซ่อมแซม เพื่อลดแรงกระแทกกับผิวถนน ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดเสียงดัง
- หากผลการตรวจวัดระดับเสียงในระยะดำเนินการมีระดับเสียงเริ่มจะใกล้หรือเกินมาตรฐานระดับเสียงทั่วไป หรือได้รับการร้องเรียน กรมทางหลวงชนบทต้องเร่งดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น โดยควรพิจารณาติดตั้งกำแพงกันเสียงในบริเวณที่จำเป็น

ด้านการคมนาคมขนส่ง อุบัติเหตุและความปลอดภัย

ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

กิจกรรมจากการพัฒนาโครงการส่งผลกระทบต่อการกีดขวาง หรือเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร/การจราจรโดยเฉพาะอย่างยิ่งในบริเวณที่ผ่านชุมชนและจุดเชื่อมต่อทางเข้าออกหมู่บ้าน อีกทั้งการก่อสร้างโครงการต้องใช้เครื่องจักรและอุปกรณ์เครื่องมือต่าง ๆ รวมถึงการปิดถนนบางส่วนหรือทำทางเบี่ยงในบางส่วน ซึ่งทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุเพิ่มมากขึ้นต่อผู้ใช้รถ/ถนนโดยเฉพาะเวลากลางคืน

ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

- ติดตั้งป้ายสัญญาณ แผงกั้น กรวย และสัญญาณไฟ เพื่อแสดงให้เห็นพื้นที่ก่อสร้างเส้นทางอย่างเด่นชัด ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลและอำนวยความสะดวกด้านการจราจรระหว่างที่มีกิจกรรมก่อสร้างโดยเฉพาะในช่วงที่มีการก่อสร้างตัดผ่านถนนหรือคลอง และเส้นทางที่ห้องถินใช้สัญจร

ระยะดำเนินการ

- ติดตั้งป้ายบอกทาง ป้ายสัญญาณ และสัญลักษณ์ต่างๆ ให้มีความเพียงพอในตำแหน่งที่เหมาะสมและเห็นได้ชัดเจนโดยเฉพาะจุดที่สำคัญ เช่น ทางเชื่อมเข้า-ออกถนนโครงการ ทางแยก ทางโค้ง ให้มีระยะเพียงพอสำหรับการเปลี่ยนช่องจราจร โดยเฉพาะบริเวณทางแยก
- ตรวจสอบและบำรุงรักษาสภาพผิวจราจร ไฟสว่าง ป้ายบอกทาง และป้ายเตือนต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพใช้การได้ดีอยู่เสมอ