



กรมทางหลวงชนบท
กระทรวงคมนาคม

สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นและ การมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 5 (ปัจฉิมนิเทศโครงการ) โครงการออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนสนามบินน้ำ จ.นนทบุรี

กรมทางหลวงชนบทจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 5 (ปัจฉิมนิเทศโครงการ) โครงการออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนสนามบินน้ำ จ.นนทบุรี เพื่อให้หน่วยงานราชการ องค์กรต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนประชาชนในพื้นที่โครงการ และบริเวณใกล้เคียงได้รับทราบแนวเส้นทางและรูปแบบสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา และสรุปผลการศึกษาด้านต่าง ๆ พร้อมรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปใช้ประกอบการศึกษาโครงการให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น เมื่อวันที่ 25 กันยายน 2565 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมโดมอนด์ บอลรูม ชั้น 4 โรงแรมแกรนด์ริชมอนด์ สโตนีส์ คอนเวนชัน โฮเทล ตำบลบางกระสอบ อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 425 คน

บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 5 (ปัจฉิมนิเทศโครงการ)



ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

การชี้แจง/การนำมาใช้ประโยชน์ในการศึกษา

ด้านวิศวกรรมและจราจร

1. กรณีมีโครงการ ถนนสนามบินน้ำบางช่วงจะเหลือเลนเดียว โดยเฉพาะบริเวณหน้ากระทรวงพาณิชย์มุ่งหน้าไปถนนติวานนท์ และบริเวณหน้ากรมพลาริการ ที่ถนนจะถูกบีบจนเหลือเลนเดียว ส่งผลให้เกิดปัญหาจราจรบนถนนสนามบินน้ำเพิ่มมากขึ้น
2. จุดที่เป็นเกาะกลางของถนนโครงการควรมีการเว้นช่องตรงที่เป็นทางม้าลาย เพื่ออำนวยความสะดวกให้คนพิการ และผู้สูงอายุ ข้ามถนนได้สะดวกมากยิ่งขึ้น
3. บริเวณคลองสาธารณะ (คลองมดแดง) ที่ทางโครงการออกแบบให้อยู่ตรงกลางระหว่างถนน ทำให้ประชาชนไม่สามารถใช้ประโยชน์จากคลองดังกล่าวได้ อีกทั้งยังเป็นการกีดขวางการระบายน้ำ เนื่องจากถนนโครงการมีการปรับถมสูงขึ้นมาอีกประมาณ 1.5 เมตร นอกจากนี้ขอให้โครงการพิจารณาออกแบบให้มีการปลูกต้นไม้บริเวณสองข้างของถนนพร้อมทำเป็นทางจักรยานเพื่อให้ประชาชนได้ใช้ประโยชน์
4. การก่อสร้างถนนโครงการในฝั่งท่าอิฐมีการปรับถมถนนซึ่งจะสูงกว่าระดับดินเดิมประมาณ 1.5 เมตร กังวลว่าจะทำให้บ้านเรือนที่อยู่ริมถนนได้รับผลกระทบจากน้ำท่วมขังเนื่องจากอยู่ต่ำกว่าระดับถนน โครงการมีการออกแบบเพื่อป้องกันปัญหานี้อย่างไร
5. บริเวณพื้นที่ใต้สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ที่มีการออกแบบให้เป็นลานกีฬา ควรมีการกำหนดหน่วยงาน หรือผู้รับผิดชอบดูแลพื้นที่ เพื่อไม่ให้กลายเป็นแหล่งมั่วสุมในอนาคต
6. ขอให้กรมทางหลวงชนบทยืนยันว่าจะไม่มีการขยายเส้นทางไปทางตะวันออก (ถนนวิภาวดีรังสิต)
7. การคาดการณ์การเพิ่มขึ้นของรถยนต์ที่จะใช้สะพานจาก 60,000 คัน/วัน เพิ่มเป็น 80,000 คัน/วัน คิดมาจากสมมติฐานของอะไร มีการนำระบบขนส่งสาธารณะมาคิดด้วยหรือไม่

- จากผลการวิเคราะห์ด้านจราจรพบว่ารถที่ใช้สะพานพระนั่งเกล้าข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาเพื่อเข้าสู่ถนนนนทบุรี 1 ผ่านกระทรวงพาณิชย์ เข้าสู่ถนนสนามบินน้ำเมื่อมีโครงการ รถจะใช้สะพานโครงการเข้าสู่ถนนสนามบินน้ำมากกว่ามาทางถนนนนทบุรี 1 ทำให้ปริมาณจราจรจากถนนนนทบุรี 1 ลดลง และจำนวน 1 ช่องจราจรเพื่อไปยังถนนสนามบินน้ำบริเวณหน้ากรมพลาริการฯสามารถรองรับปริมาณจราจรได้
- การเว้นเกาะกลางบริเวณทางม้าลาย จะเป็นจุดที่รถจักรยานยนต์จะใช้กลับรถ ซึ่งอาจจะก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่ายทั้งผู้ใช้รถบนถนนและผู้ข้ามทางม้าลาย
- การสร้างถนนฝั่งท่าอิฐซึ่งเป็นถนนตัดใหม่ ได้มีการออกแบบการระบายน้ำ เป็นอาคารระบายน้ำตามมาตรฐานการออกแบบระบบระบายน้ำ เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้อย่างเพียงพอและมีประสิทธิภาพ ไม่เกิดการขังน้ำในทางน้ำ สำหรับในส่วนของการปลูกต้นไม้จะพิจารณาปลูกไม้พุ่มขนาดเล็กเพื่อความปลอดภัยในการใช้ทาง
- โครงการได้ดำเนินการออกแบบระบบระบายน้ำตามมาตรฐานการออกแบบถนน โดยมีทั้งระบบระบายน้ำตามขวางถนนและตามยาวของถนน เพื่อไม่ให้ถนนเป็นคันกั้นน้ำ
- กรมทางหลวงชนบทออกแบบให้มีสวนสาธารณะ หรือลานกีฬา เพื่อให้ประชาชนได้ใช้ร่วมกัน ซึ่งในเบื้องต้นหน่วยงานที่ดูแลคือหมวดบำรุงทางหลวงชนบท
- การศึกษารุ่นนี้เป็นการศึกษาแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนสนามบินน้ำ ซึ่งมีจุดเริ่มต้นบริเวณแยกติวานนท์และไปสิ้นสุดที่ถนนราชพฤกษ์ ไม่มีการศึกษาออกแบบโครงการขยายไปยังถนนวิภาวดีรังสิต
- การคาดการณ์ปริมาณจราจรมีการนำข้อมูลการเพิ่มขึ้นของประชากร อัตราการเพิ่มของรายได้ อัตราการจ้างงาน การใช้ที่ดิน รวมไปถึงระบบขนส่งมวลชนทั้งที่มีอยู่แล้ว และที่กำลังจะสร้าง ตลอดจนแผนพัฒนาระบบคมนาคมในพื้นที่โครงการ มาเข้าสู่แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ เพื่อคาดการณ์ปริมาณจราจรซึ่งคาดว่าในอีก 10 ปีข้างหน้า จะมีปริมาณรถยนต์เพิ่มขึ้นประมาณ 80,000 คัน/วัน บนสะพานพระนั่งเกล้าในกรณีไม่มีโครงการ



กรมทางหลวงชนบท
กระทรวงคมนาคม

สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นและ การมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 5 (ปัจฉิมนิเทศโครงการ) โครงการออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนสนามบินน้ำ จ.นนทบุรี

ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

การชี้แจง/การนำมาใช้ประโยชน์ในการศึกษา

ด้านวิศวกรรมและจราจร

- | | |
|---|---|
| 8. การพัฒนาควรเริ่มจากพื้นที่ขนาดเล็กก่อน เช่น การปรับปรุงถนนในชุมชน เนื่องจากฝั่งท่าอิฐถนนมีลักษณะเป็นถนนแคบ ทำให้การจราจรในซอยติดขัด ไม่คล่องตัว จึงเห็นว่าควรให้ความสำคัญในจุดนี้ก่อน | <ul style="list-style-type: none"> การพัฒนาถนนมีหลายระดับชั้น คือถนนสายหลัก ถนนสายรอง ถนนท้องถิ่น เป็นต้น ซึ่งถนนแต่ละประเภทจะส่งเสริมสนับสนุนกัน ถนนท้องถิ่นในชุมชน เช่นในฝั่งท่าอิฐ หน่วยงานท้องถิ่นเป็นผู้รับผิดชอบในการปรับปรุงพัฒนา สำหรับโครงการนี้กรมทางหลวงชนบทดำเนินการเป็นถนนสายรอง เพื่อเชื่อมโยงจากถนนท้องถิ่นไปยังถนนสายหลัก และบรรเทาปัญหาจราจรบนถนนสายหลัก |
| 9. การพัฒนาโครงการทำให้ปริมาณรถมากระจัดกระจายในพื้นที่ฝั่งสนามบินน้ำ ส่วนบริเวณฝั่งตำบลท่าอิฐเห็นว่า ถนนจากโทรมา-ท่าอิฐ มีสภาพถนนที่แคบส่งผลให้เกิดปัญหาจราจรติดขัด และแออัดในพื้นที่ จึงเสนอว่า ควรปรับปรุงและขยายถนนโทรมา-ท่าอิฐให้ดีขึ้น เพื่อให้สามารถระบายรถออกไปสู่ถนนราชพฤกษ์ได้คล่องตัวขึ้น | <ul style="list-style-type: none"> การพัฒนาโครงการปริมาณจราจรที่เข้าสู่ถนนสนามบินน้ำไม่ได้สูงกว่าเดิมมากนักเนื่องจากโครงการสิ้นสุดที่ตัวถนนเท่านั้น แต่โครงการจะสามารถช่วยลดปริมาณจราจรที่ต้องการเข้าถนนสนามบินน้ำจากสะพานพระนั่งเกล้าและสะพานพระราม 4 ทำให้สะพานและถนนต่อเชื่อมทั้งสองแห่งข้างต้นคล่องตัวมากยิ่งขึ้น ส่งผลให้การจราจรในโครงข่ายโดยรวมดีขึ้น ดังนั้นจึงไม่เกิดการกระจุกตัวที่ฝั่งสนามบินน้ำ นอกจากนี้ในทิศทางกลับรถจากสนามบินน้ำสามารถข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาไปฝั่งท่าอิฐ ถนนราชพฤกษ์ได้รวดเร็วยิ่งขึ้น การปรับปรุงถนนท้องถิ่นทางหน่วยงานเจ้าของถนนจะเป็นผู้พิจารณาดำเนินการ |
| 10. ในการศึกษาความคุ้มค่าควรมีการเปรียบเทียบกับสะพานมหาเจษฎาบดินทร์ เนื่องจากปัจจุบันมีผู้ใช้สะพานแห่งนี้ไม่มาก อีกทั้งให้ผู้ใช้สะพานนำสะพานทั้ง 4 แห่ง มาวิเคราะห์ร่วมด้วย | <ul style="list-style-type: none"> ในการศึกษาความคุ้มค่าของโครงการได้ทำการพิจารณาร่วมกับการคาดการณ์ปริมาณจราจรในอนาคต เนื่องจากในอนาคตหากมีจำนวนประชากร อัตราการจ้างงาน และรายได้เพิ่มขึ้น จะทำให้เกิดแหล่งดึงดูดการเดินทาง เช่น โรงเรียน ห้างสรรพสินค้า ตลาด โดยการสร้างสะพานดังกล่าวเป็นการรองรับการเติบโตของเมืองในอนาคต โดยเป็นไปตามหลักการวิเคราะห์ด้านเศรษฐกิจโครงการ |
| 11. ไม่เห็นด้วยกับการสร้างสะพาน เนื่องจากแก้ปัญหาไม่ตรงจุด และเห็นว่าสะพานแห่งนี้ไม่ช่วยลดปัญหาการจราจร เพราะปัญหาการติดขัดไม่ได้เกิดจากปริมาณรถที่เดินทางไปสนามบินน้ำ แต่เกิดจากปริมาณรถที่มีการเดินทางไปเกษตรศาสตร์ หรือแจ้งวัฒนะ และประชาชนไม่ได้ผลประโยชน์จากการสร้างสะพาน | <ul style="list-style-type: none"> โครงการฯ จะช่วยให้สะพานพระนั่งเกล้า สะพานพระราม 4 แยกแคราย ถนนงามวงศ์วาน และถนนแจ้งวัฒนะ มีความคล่องตัวมากขึ้นเนื่องจากโครงการจะดึงรถที่ไม่ได้เดินทางเข้าตัวเมืองออกจากสะพานพระนั่งเกล้าและสะพานพระราม 4 เพื่อให้มาใช้สะพานแห่งใหม่แทน |
| 12. หมู่บ้าน The Trust Town ได้รับผลกระทบจากรูปแบบการสร้างทางเชื่อมต่อกับถนนราชพฤกษ์ ซึ่งตัดทางเข้าหมู่บ้าน กลายเป็นว่าเข้า-ออกหมู่บ้านไม่ได้ | <ul style="list-style-type: none"> โครงการได้กำหนดให้มีถนนบริการเพื่อให้เข้าออก เชื่อมต่อกับถนนราชพฤกษ์ได้ |

ด้านสิ่งแวดล้อม

- | | |
|--|--|
| 1. จังหวัดนนทบุรีมีสะพาน 4 สะพาน ได้แก่ สะพานพระราม 5 สะพานพระนั่งเกล้า สะพานพระราม 4 และสะพานมหาเจษฎาบดินทร์ และสะพานแห่งนี้จะเป็นแห่งที่ 5 จึงเสนอแนะให้ศึกษาประเมินสิ่งแวดล้อมในระดับยุทธศาสตร์ (SEA) | <ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษาบริกรบข้อเสนอนี้ สำหรับโครงการซึ่งตั้งอยู่ใกล้กับแหล่งโบราณสถานในระยะไม่เกิน 1 กิโลเมตร จำเป็นต้องศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) |
| 2. การประเมินคุณภาพอากาศในช่วงก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง แต่ไม่ได้ประเมินในส่วนของการจราจรที่เพิ่มขึ้นในอนาคตจะทำให้คุณภาพอากาศเป็นอย่างไร | <ul style="list-style-type: none"> การประเมินผลกระทบทั้งคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน ได้มีการประเมินผลกระทบไว้แล้วทั้งในช่วงระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ซึ่งในระยะดำเนินการได้นำข้อมูลผลการคาดการณ์ปริมาณจราจรในอนาคตในทุก ๆ 5 ปี จนถึง 30 ปีข้างหน้ามาเข้าแบบจำลองทางคณิตศาสตร์เพื่อคาดการณ์ผลกระทบ ตั้งแต่ปีเปิดปีแรก (คาดการณ์ว่าเป็นปี 2573) และประเมินต่อในทุก ๆ 5 ปี ได้แก่ ปี 2578, 2583, 2588, และ 2593 โดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ ซึ่งพบว่าคุณภาพอากาศมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทุกปี |

ด้านอื่น ๆ

- | | |
|---|--|
| 1. พระราชกฤษฎีกากำหนดท้องที่อนุญาตให้ตั้งสถานบริการ ของจังหวัดนนทบุรีมีข้อกำหนดหรือเงื่อนไขอะไรที่เข้มงวดนอกเหนือจังหวัดอื่นบ้าง เนื่องจากปัจจุบันยังเห็นมีการจัดตั้งสถานบริการอยู่ | <ul style="list-style-type: none"> พระราชกฤษฎีกากำหนดท้องที่อนุญาตให้ตั้งสถานบริการ บังคับใช้เมื่อปี พ.ศ. 2561 ซึ่งมีการกำหนดไว้ 22 จังหวัด ซึ่งหนึ่งในนั้นมีจังหวัดนนทบุรี ในส่วนของการดูแลจะต้องได้รับความร่วมมือจากทั้งประชาชนและหน่วยงานที่กำกับดูแลเพื่อให้เป็นไปตามแนวทางที่กำหนดไว้ในพระราชกฤษฎีกา |
| 2. การดำเนินการถนนสีจาว ของชุมชนพุทธวัฒนธรรม ขอให้กรมทางหลวงชนบทเชิญ ผู้นำชุมชน ผู้นำศาสนา ผู้นำองค์กร และ อบต. เพื่อที่จะหารือและและสรุปข้อตกลงในเรื่องถนนสีจาวอย่างเป็นทางการ | <ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษาบริกรบข้อเสนอนี้ เพื่อดำเนินการประสานงานหน่วยงานและผู้ที่เกี่ยวข้องประชุมร่วมกันต่อไป |



ไปรษณีย์ ตู้ปณ. 127
ปณ. จรจัดบัว กรุงเทพฯ 10230



Hotline
09 6267 5312



เว็บไซต์ : www.สะพานสนามบินน้ำ.com



Facebook : โครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
บริเวณถนนสนามบินน้ำ จ.นนทบุรี



Line : @sanambinnam